

1912. Til Dækning af dette Erstatningsbeløb er Esbjerg Byraad berettiget til i Overensstemmelse med en af Indenrigsministeren i Henhold til Indstilling fra Byrådet udfærdiget Vedtægt at opkræve en Afgift af Ejendommenes *Grundværdistigning* i Esbjerg Købstadkommune paa Grundlag af periodiske Vurderinger af Grundværdien. Af Vurderingsraadet for Esbjerg Købstad bliver der for Kommunens Regning at foretage en Ansættelse af de paagældende Ejendommens Grundværdi pr. 1. Oktober 1906. Klager over Ansættelsen indgives til og paakendes af Overskyldraadet. Ny Vurderinger blive at foretage pr. 1. Oktober 1911 og 1. Oktober 1921. Afgiften, der fastsættes procentvis ens for alle Ejendomme i Købstaden, indbetales i aarlige Rater, og disse maa indenfor hver af Perioderne 1912—22 og 1922—27 ikke for nogen Ejendoms Vedkommende sammenlagte udgøre mere end en Trediedel af den ved den seneste Vurdering udfundne Værdistigning. De nærmere Regler med Hensyn til Vurderingens Foretagelse, Forretningens Fremlæggelse til offentligt Eftersyn, Klagers Indgivelse m. v. samt om eventuelle Fritagelser for eller Lempelse i Afgiftens Erlæggelse gives i den foran nævnte Vedtægt. Den heromhandlede Værdistigningsafgift kan ikke paalignes Havnens Ejendomme eller de Grundejendomme, som i Medfør af for nævnte Bestemmelser ere eksproprierede til Fordel for Staten, saa længe de forblive i dennes Eje.

I Rigsdagssamlingen 1906—07 fremsatte Regeringen et Forslag, gaaende ud paa, at Ministeren bemyndiges til at anvende henved 6 Mill. Kr. til 3 Formaal, dels til Udvidelse af den bestaaende Trafikhavn ved Esbjerg i østlig Retning, dels til Udvidelse af den bestaaende Fiskerihavn i vestlig Retning, dels til Anskaffelse af et Sandpumpeskib. Paa Grund af den stærke Meningsforskel, som herskede med Hensyn til Sagen, navnlig i Retning af, om Trafikhavnens Udvidelse burde ske mod Øst, som foreslaaet, eller mod Vest, kom man ikke videre end til at bevilge 350,000 Kr. til Sandpumpeskibet og 50,000 Kr. til Bearbejdelse af de mange foreliggende Projekter m. v. (Lov Nr. 126 af 4. Maj 1907). Herefter udarbejdedes 3 nye Forslag: 1) Trafikhavnen udvides mod Øst, saaledes at den østre Forhavn bortfalder, hvorhos Fiskerihavnen udvides. 2) Trafikhavnen udvides mod Øst, saaledes at den østre Forhavn bibeholdes, hvorhos Fiskerihavnen ud-