

vides. 3) Trafikhavnen udvides mod Vest, og der anlægges en ny Fiskerihavn. Af disse Projekter foreslog Regeringen i det i 1907—08 fremsatte Forslag at vælge Nr. 2. Udgiften ansloges til ialt 6,346,000 Kr., hvoraf der var paatænkt anvendt 135,000 Kr. i 1908—09. Projekt 1) vilde koste 6,619,000 Kr., og Projekt 3) 7,316,000 Kr. Foruden disse Projekter forelaa for Folketingets Udvalg en af Udvalgsmedlem Hammerich udarbejdet Plan for et Vestprojekt med Indsejling til Havnen fra Vest, et Projekt, som vilde koste ca. 9 Mill. Kr. I øvrigt gælder det om alle Projekterne, at de Anlæg, som ere projekteret udførte for de nævnte Summer, kun forudsættes at ville tilfredsstille de Krav, som i Øjeblikket — og for den nærmeste Fremtid — stilles fra Skibsfartens og Handels Side i Retning af større Kajplads og fornøden Dybde i og udenfor Havnen. En endelig Fuldførelse af Anlægget, hvorved Kravene ville tilfredsstilles for en overskuelig Fremtid, forudsætter Anlæg til Beløb af *i alt*: Projekt 1) 11,842,000 Kr., Projekt 2) 12,208,000 Kr., Projekt 3) 11,654,000 Kr. og Hammerichs Projekt ca. 13 Mill. Kr. Med Hensyn til Anlægget slutter Hammerichs Forslag sig saavel for Trafikhavnens som for Fiskerihavnens Vedkommende nær til Regeringens Vest-Projekt, hvad angaar disse Havnens indbyrdes Beliggenhed og Ydermolernes Anbringelse, men skiller sig derfra ved, at Hammerich lukker det nuværende Indløb og lægger Indsejling til Trafikhavnen i Vest, imedens Regeringens Projekt har beholdt Indsejlingen paa det »nuværende noget omtvistede Sted«. — Efter Forhandling med Udvalget har Vandbygningsdirektøren derefter udarbejdet et modificeret Projekt, hvorved der tages Hensyn til det fra Fiskernes Side fremkomne Ønske, at der, selvom der vedtages et Øst-Projekt, faas en vestlig Indsejling til Fiskerihavnen. Lægges saa Fiskerihavnen i Nordvest — hvilket Projektet Nr. 3 gaar ud paa, og hvorved et Ønske fra Fiskeriforeningen imødekommes — og imødekommes endvidere et Ønske, der er fremkommet saa vel fra Landboforeninger som fra Esbjerg Handelsforening om i en Kajlængde af ca. 1000 Fod at faa en Vanddybde af 28 Fod, ville Omkostningerne ved samtlige Projekter forøges med henholdsvis 450,000 Kr. og 60,000 Kr. Hele Udvalget er imidlertid enig om at imødekomme disse Ønsker, saaledes at altsaa *Fiskerihavnen* lægges paa det anførte Sted. Med Hensyn til *Trafikhavnen* opnaaedes derimod ikke Enighed i Folketingets Udvalg, idet et Flertal (R. Andersen, Bluhme, Alfr. Christensen, Hammerich, Pinstrup, L. Reventlow, Slengerik, C. Sørensen og S. Sørensen) stillede et Forslag, der væsentlig hvilede paa Vest-Projektet Nr. 3, med den angivne Modifikation, medens et Mindretal (Brorsen, Jacob Christensen, H. Madsen, Mortensen, R. Nielsen og Chr. Rasmussen) foreslog væsentlig at