

anførte Mindretals-Forslag — der indskrænkede sig til at medtage, hvad alle have været enige om, og hvorved der efter Forslagsstillernes Opfattelse „ikke præjudiceres noget for Fremtiden“ — vedtoges med 29 St. mod 16. — Ved 3. Behandling forelaa et Ændringsforslag af Breinholt om at indskrænke hele Anlægget til Fiskerihavnen. Ændringsforslaget toges tilbage. — Folketinget vedtog derefter Lovforslaget i dets nye Skikkelse enstemmig med 81 St. — Endnu bør dog nævnes, at en Del af det Mindretal i Landstinget, hvis Forslag blev vedtaget, udtrykkelig reserverer sig „imod at have Stilling hverken til Øst eller Vest for Fremtiden“, medens 3 Medlemmer (Lewinsky, Møller og Pagh) ønske bemærket, at de helst saa Forslaget fremmet, som Folketinget havde vedtaget det, men at de have sluttet sig til det paagældende Forslag for at „bidrage til, at Vestprojektet ikke vedtages“.

48. Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4765. — C. Sp. 989, 1571].

Fremsat i *Folketinget* $1\frac{1}{3}$ (F. Sp. 5622). 1. Beh. $2\frac{2}{3}$ (F. Sp. 6455). 2. Beh. $3\frac{1}{3}$ (F. Sp. 6558). 3. Beh. $1\frac{1}{4}$ (F. Sp. 6618). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{3}{4}$ (L. Sp. 1584). 2. Beh. $1\frac{0}{4}$ (L. Sp. 1637). 3. Beh. $1\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1657). Loven stadfæstet 8. Maj 1908. (Lov-Tid. Nr. 95).

Til Lov 29. Marts 1904 er der bevilget 18,965,000 Kr. til Gennemførelsen af de i Lovens § 1 bestemte Anlæg (Centralbanegaarden, Boulevardbanen til Østerbro Station, Omdannelse af Indløbet til Frederikssundbanen til en løftet Bane, et 2det Dobbeltspor Østerbro—Hellerup i Forbindelse med en Udvidelse af Hellerup Station og en Godsbane fra Godsbanegaarden til Vigerslev samt en Gods- og Rangerstation ved »Lygten«). Dette Beløb forhøjes ved den nye Lov med 1,796,000 Kr., en Forhøjelse, der fordeler sig paa 22 Poster, hvoraf nævnes: en Udvidelse af Sporsystemet: c. 325,000 Kr. en Udvidelse af Sporskifte-Centralbetjeningen: c. 360,000 Kr.; Sænkning af Hellerup-Vejen: c. 100,000 Kr., Anlæg af et Vandtaarn med Vandrensningsanlæg: c. 50.000 Kr., Udvidelse af Remise-Anlægene (som Følge af