

skedes paatalt, er dette, at ved Afholdelse af Licitationer, hvor der forlanges Varer, som vise, hvorledes Leverancen ønskes præsteret, bør der fremlægges Prøver af danske Varer. Dette, at man da fremlægger Prøver af udenlandske Varer, gør ofte, at de paagældende Varer ikke kunne leveres af dansk Arbejde, fordi den paagældende Type ikke fremstilles her i Landet, hvorimod man godt kunde bruge en anden af samme Slags, naar der havde været fremlagt Prøver af en saadan“. — „Endelig er det ogsaa ønsket, at jeg skulde fremdrage Spørgsmaalet om vore *Jernbanetakster* og navnlig det Misforhold, der er i, at danske Varer meget ofte maa betale højere Fragt end udenlandske for Trafikering af den samme Strækning. Det hænger sammen med, at de Overenskomster, man har med Udlandet om Fastsættelsen af Takster for gennemgaaende Gods, staa fast uden at være reviderede, medens man, efter at de internationale Takster ere vedtagne, har forhøjet de danske Godstakster. Derved komme vi til det mærkværdige Resultat, at der for en Vognladning Gods fra Næstved til København maa betales en meget højere Fragt for denne Strækning end for en Vognladning tysk Gods, der kommer ind Syd fra over Gedsler og trafikerer samme Strækning. At det er en Urimelighed, at danske Varer skulle betale mere, maa vel indrømmes . . . At der tages Hensyn til dette Forhold, er noget, som maa kaldes en god, sund og fornuftig Beskyttelse, og dette har heldigvis alle Udvalgets Medlemmer været enige om at ønske fremdraget. Jeg har udtalt dette paa hele Udvalgets Vegne, og selv vil jeg forbeholde mig i næste Rigsdagssamling at bringe dette Spørgsmaal frem“.

---