

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,251,400 Kr. eller 8,300 Kr. mere end for 1908—09, idet den ved Lov om nogle ændrede Lønningsbestemmelser ved Søværnet af 27. Maj 1908 bevirkede Forhøjelse af Lønningerne og den paa nærværende Finanslovsforslag foreslaaede Inddeling af Haandværkerne i 3 i Stedet for som hidtil i 4 eller flere Lønningsklasser medfører en aarlig Merudgift for denne Kontos Vedkommende af henholdsvis 7,300 Kr. og 1,000 Kr.

Af ovennævnte Beløb er 919,500 Kr. opført til Færdiggørelse af Panserskibet „Peder Skram“ (N. B. Nr. 99) og 331,900 Kr. til Paabegyndelse af Bygningen af et Mineskib (N. B. Nr. 101).

Med Hensyn til sidstnævnte Post bemærkes, at dette Mineskib er tænkt at skulle remplaceere Dampminebaaden „Beskytteren“, ved hvis Konstruktion der paa Grund af dets paatænkte Anvendelse som Fiskeriinspektionsskib ved Færøerne maatte tages Hensyn, der gøre det mindre vel skikket til Anvendelse som Mineskib, og som desuden største Delen af Aaret vil være stationeret ved Færøerne. Den samlede Udgift ved Anskaffelsen af det nye Mineskib er anslaaet til ca. 516,000 Kr.

Som Følge af, at der saaledes paa Kontoen er opført 2 Nybygningsarbejder, er den sædvanlige Anmærkning: „Hvad der spares paa den ene af disse Underkonti, kan anvendes paa den anden“, som var udeladt i Finansloven for 1908—09, optagen paa nærværende Finanslovsforslag.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder“ opførte Poster bemærkes følgende:

1. Krydseren „Gejser“: Hovedeftersyn af Maskinerne.

Maskinerne ere nu 16 Aar gamle og trænge stærkt til et lignende Hovedeftersyn som det, Krydserne „Hekla“s og „Hejmdal“s Maskiner have faaet, da de paa Grund af deres spinkle Konstruktion slides meget, saa at en Del Maskindele bør fornyes.

2. Opmaalingsskibet „Krieger“: Hovedreparation af Skibsskroget og Eftersyn af Kedlerne.

Da Skibsskroget nu er i en saadan Tilstand, at Opmaalingsskibet ikke uden Risiko kan udsendes paa Togt, har man opført det fornødne Beløb til en Hovedreparation af Skroget, hvorhos Kedlerne, medens de ere ude af Skibet, bør efterses.

3. Minekran I.: Hovedeftersyn af Skibsskroget.

Det maa anses for særdeles ønskeligt, at et saadant Eftersyn finder Sted, det det skal bemærkes, at Minekranens sidste Hovedeftersyn fandt Sted for 5 Aar siden.

4. Minekran IV.: Reparation af Dæk og Skandæk, Eftersyn af Kedlen m. m.

Dækket har ligget siden 1884 og er kun delvis fornyet 1891 og 1898, saa at det nu er meget slidt. Kedlen blev indsat i Minekranen i 1884 og er saaledes 24 Aar gammel uden at have havt Hovedeftersyn; den bør udtages af Skibet og efterses, da det ved de sidste Besigtelser har vist sig, at den er utæt.

5. Depotskibet „Esbern Snare“: Hovedeftersyn af Skibsskroget, Reparation af Dæk m. m.

Skibet, der er 45 Aar gammelt, trænger i høj Grad til Hovedeftersyn, da det sidste Eftersyn af denne Art fandt Sted for 12 Aar siden, og Træværket paa mange Steder er angrebet af Raadenskab, saa at det maa fornyes.

6. Transportbaad Nr. 2 (Vandbaaden): Hovedreparation.

Baaden er 50 Aar gammel; Skroget er meget svagt og trænger i høj Grad til en gennemgribende Reparation.

7. Transportbaad Nr. 20: Hovedreparation og

8. Transportbaad Nr. 22: Hovedeftersyn af Skibsskroget.

Om begge disse Arbejder gælder det, at deres Udførelse i det kommende Finansaar maa anses for at være i høj Grad ønskelig, da den først nævnte Baad trænger meget til en Hovedreparation og den sidstnævnte Baads Skrog til et Hovedeftersyn.