

kan repareres. Det vil derfor være nødvendigt at erstatte den med en ny Tønde; en saadan vil, udstyret med tidssvarende Forbedringer, efter Orlogsværftets Overslag kunne anskaffes for det ovenanførte Beløb.

Til et nyt Jærnsmærke af 2den Størrelse..... 550 Kr.

Efter at der nu ved Grunden „Herthas Flak“ er udlagt et Jærnsmærke, vil det være nødvendigt, at der anskaffes et Reservesmærke af nævnte Slags, da det udlagte Smærke paa Grund af sin udsatte Beliggenhed let vil kunne beskadiges.

Til Ændringer ved Klokketønders Lydapparater 1,500 Kr.

Efter en Del ved Vagervæsenet foretagne Forsøg er det lykkedes at udfinde en saadan Ændring i Konstruktionen af Klokketøndernes Anslagshammer, at man undgaar det Lydtab, der nu ofte fremkommer ved, at Hammeren efter Slaget ligger an mod Klokken, og som i høj Grad forringer disse Smærkers Værdi. Det vil være ønskeligt at gennemføre denne Ændring ved alle Vagervæsenets Klokketønder, i alt 10 Stykker. Udgiften andrager ca. 150 Kr. for hver.

Til et nyt Vagerinspektionsskib (1ste Udgift) 150,000 Kr.

Den samlede Udgift hertil vil efter et af Orlogsværftet udarbejdet Overslag andrage 325,000 Kr., der tænkes fordelt paa 2 Finansaar.

Hertil bemærkes følgende: Det nuværende Vagerinspektionsskib „Løvenørn“ er bygget i 1877 og er i de fleste Henseender ikke længere fyldestgørende. Kedlen skal i alle Tilfælde i en nær Fremtid afløses af en ny; men Anskaffelsen af en saadan tilligemed de betydelige Arbejder ved dens Indsættelse, til en samlet Udgift af ca. 28,000 Kr., vil næppe svare Regning i Betragtning af Skibets og Maskinens forældede Konstruktion. Man er derfor kommen til den Erkendelse, at Tidspunktet nu er inde, da det gamle Vagerinspektionsskib bør erstattes af et nyt og tidssvarende, der kan opfylde de betydelige og voksende Krav, der i Nutiden stilles til et saadant Fartøj, og som det nuværende Inspektionsskib ikke kan opfylde. Hertil kommer desuden, at Skibets Drift er særdeles uøkonomisk. Man skal saaledes anføre, at Maskinen kræver et uforholdsmæssig stort Kulforbrug; desuden er Pladsen i Skibet til Kul saa lille, at det maa forsyne sig rundt om i de Havne, det anløber, i Stedet for paa Orlogsværftet, hvor Kullene kunne faas meget billigere.

Vagermateriellets tiltagende Udvikling i Retning af Størrelse og Vægt har endvidere medført, at Arbejdsforholdene om Bord, paa Grund af den indskrænkede Plads, ere yderst vanskelige og nøde Skibet til at foretage uforholdsmæssig mange og bekostelige Frem- og Tilbagerejser. Det kan i Forbindelse hermed anføres, at Benyttelsen af Lyd- og Lystønder er i stærk Udvikling, ligesom de almindelige Smærker tiltage i Antal og Størrelse. Ligeledes kan det anføres, at Skibet paa Grund af sin forældede Konstruktion, saavel med Hensyn til Maskine som til Skrog, ikke er i fuld Overensstemmelse med Bekendtgørelse angaaende nærmere Forskrifter for Tilsynet med Dampfartøjer m. m. af 5. Oktober 1903. Endelig skal det bemærkes, at Pladsen til Besætningen er ganske utilfredsstillende, særlig efter den Forandring og Forøgelse, som Loven af 27. Maj 1908 om Lønninger m. m. ved Vagervæsenet har medført.

Alt taget i Betragtning maa Anskaffelsen af et nyt Inspektionsskib af de anførte Grunde nu betragtes som en Foranstaltning, der næppe bør opsættes, og man søger derfor herved de fornødne Midler dertil bevilgede.

Hvad Udgiften angaar, da fordeler denne sig paa følgende Maade:	
Bekostning ved Skrog	204,000 Kr.
— - Maskineri	102,000 —
— - indenbords elektrisk Belysning	19,000 —

325,000 Kr.

Heraf er der paa nærværende Finanslovsforslag opført som 1ste Udgift 150,000 Kr.