

Beløbet at anvende saaledes:

Til Nybygninger og Hovedreparationer.

A. *København.*

	Kr.	Ø.
Til Reparation af Stenbrolægningen, ifølge vedlagte Overslag.....	2,000.	÷
— — — Pakhusgulvene, — samme —	4,000.	
— Eftersyn af Tagene og Afløbene fra disse ifølge samme Overslag....	1,000.	
— en Hovedreparation af Rungsted Strandkontrolørbolig og Stenbroen ved denne samt Anskaffelse af en Strygeovn i Udhuset, ifølge vedlagte Overslag	230.	÷
— en Hovedreparation af Sletten Strandkontrolørbolig og Laage, samt Anskaffelse af to Magasinovne, ifølge vedlagte Overslag	566.	÷
— Fornylse af Stakithegnet ved Humlebæk Toldvaghthus, ifølge vedlagte Overslag	176.	÷
— Nedrivning af Spritfrilageret og Opførelse paa Tomten af en ny Postgodsekspeditionsbygning, Nedrivning af den gamle Postgodsekspeditionsbygning, Nedrivning af Guidekasernen og Opførelse af et Skur paa Grunden, Flytning af vestindisk Port og Opførelse af et Vagtlokale ifølge vedlagte Overslag og Planer. (Som 1ste Bidrag af en 2-aarig Bevilling paa tilsammen 214,960 Kr.)	100,000.	÷

Den betydelige Stigning i Trafikken paa Københavns Toldbod har efterhaanden medført saadan Pladsmangel og andre Vanskeligheder, at man, efter at en af Generaltolddirektoratet under 10. Oktober 1906 med Finansministerens Approbation nedsat Kommission til Overvejelse af Arbejdsforholdene m. v. paa Københavns Toldbod har afgivet Beretning, af hvilken et Eksemplar vedlægges, har ment at maatte foreslaa de nævnte Forandringer som paatrængende nødvendige. Postgodstoldklaringen paa Toldboden foregaar i Lokaler i en mellem henholdsvis Toldkammerbygningens og Kieler Pakhus' sydlige Fløj opført Bygning. Lokalerne bestaa tilsammen af Vejerbod og Regnskabskontorer i Stuen samt Pakhusrum paa 1ste Sal (Kvistetage) og have været ganske ude af Stand til at fyldestgøre en Udvikling, der kendetegnes ved en Stigning i Tilførslen af Postgods til Toldbehandlind fra 129,018 Stkr. i 1891 til 253,654 Stkr. i 1906, altsaa en Forøgelse af henved 100 pCt. i et Tidsrum af 15 Aar. Der hersker altid Travlhed, men i lange Perioder af Foraars- og Efteraarssæsonen foruden ved Pinse- og Jule-tider er det umuligt for selv det flinkeste Toldpersonale og de til dette Arbejde særlig indøvede Folk at faa Publikum blot nogenlunde fra Haanden, Der maa ofte ventes i timevis, og Vejerboden er aldeles ikke indrettet paa en saa omfattende Ekspedition som den, der nu finder Sted. Det er derfor et dagligt udtalt Ønske blandt Publikum, og da ikke mindst i Handelsstanden, snarest at komme bort fra de nuværende Lokaler, der ere endogsaa særlig lavloftede, og hvor Pladsen er trang og Luften fyldt med Støv.

Da en Ombygning af den nuværende eller nogen anden Bygning til dette Brug er udelukket, og da der ikke haves ledig Grund til Opførelse af en Nybygning, er der ingen anden Udvej aaben end at nedrive en af de gamle Bygninger, og Valget er da faldet paa Spritfrilagerbygningen, paa hvis Tomt vil kunne opføres en Postgodsekspedition af passende Dimensioner. Hvad Lejerne i Spritfrilageret angaa, hvis Antal kun er 16, skal man bemærke, at Betydningen af deres Virksomhed — især Ompakning af Spirituosa og Vin til Videreforsendelse til Udlandet — hverken set fra Statens eller Handelsstandens Side kan siges at staa i passende Forhold til de Interesser, der ere knyttede til en aarlig Klarering af over $\frac{1}{4}$ Million Stykker Postgods. Da man ikke tør forlægge den nævnte brandfarlige Virksomhed fra Spritfrilagerbygningen til Varefrilageret af Hensyn til de

At overføre... 107,972.