

nævnte Beløb. Restbeløbet 1,000 Kr. søges som 1ste Bidrag af en 3-aarig Bevilling paa ialt 3,000 Kr., der agtes anvendt til Konservering af Landbrugsmuseets Samlinger. En meget væsentlig Del af disse bestaar af gamle Redskaber, der helt eller delvis ere forfærdigede af Træ; de ere derfor stærkt udsatte for at hensmuldre og gaa til Grunde, særlig da de hyppigt indgaa til Museet i en yderst brøstfældig og defekt Tilstand. Disse Træsager trænge derfor saavel til Foranstaltninger, der kunne bevare dem, som ogsaa til mer eller mindre indgaaende Istandsættelser. Det samme gælder tildels ogsaa om de Museet tilhørende Genstande af Metal, Læder o. lign. Udgifterne ved de ommeldte Foranstaltninger ere beregnede til at ville andrage ialt 3,000 Kr., der foreslaas bevilgede med 1,000 Kr. aarlig i 3 Aar.

Til I. 7. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til I. 8. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til I. 9. Ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 blev der bevilget det danske Hedeselskab ialt 100,000 Kr. til Anskaffelse af transportable Mergelbanespor; denne Bevilling anvendes dels til Forlængelse af de alt eksisterende Spor, dels til Anskaffelse af to nye Spor, henholdsvis til O. Feldborg- og Sønder Omme-Eggen. Der er imidlertid til Hedeselskabet yderligere indgaaet saa mange nye Andragender om Udlaan af Mergelbanespor, for største Delen til meget mergelfattige Egne, hvor Køreafstanden til Lejerne er saa stor, at Selskabet ikke kan afhjælpe Trangen med det til Raadighed værende Materiel. — I vedlagte til Landbrugsministeriet indgivne Andragende anholder Hedeselskabet derfor om, at der for Finansaaret 1909—10 yderligere maa blive bevilget et Beløb af 60,000 Kr. i ovennævnte Øjemed, der tænkes anvendt med 50,000 Kr. til Anskaffelse af et nyt Spor ca. 2 Mil langt, med 8,500 Kr. til Forlængelse af Sporet ved Tofflunde-Kølkær og med 1500 Kr. til Forlængelse af Sporet ved Blaksmark.

Med denne Bevilling mener Hedeselskabet, at Sagen i det væsentlige foreløbig er løst, saaledes at der i Fremtiden kun vil blive Spørgsmaal om mindre aarlige Bevillinger til Forlængelse af alt eksisterende Spor.

Idet man iøvrigt skal henvise til Hedeselskabets Andragende og de deri indeholdte Oplysninger, skal man anbefale, at det ommeldte Beløb af 60,000 Kr. bevilges.

Til I. 10. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til I. 11. I Henhold til Vandbygningsdirektørens Indstilling foreslaas der bevilget et Beløb af 300 Kr. til Vedligeholdelse af Kystsikringen udfor Ellekilde tidligere Skovløberlod og Hornbæk Plantage.

Til I. 12. Med Hensyn til den budgetterede Udgift til Drift af en Uddybningsmaskine ved Nissum Fjord henvises til Landbrugsministeriets Skrivelse af 10. Februar 1908 til Folketingets Finansudvalg.

Til I. 13. Som bekendt ligge en Del af Stenderup Distrikts Skove paa en Halvø, mod Nord begrænset af Kolding Fjord, mod Øst af Lillebælt og mod Syd af Binderup Bugten.

Som Følge af, at Skovene saaledes mangle Opland til de 3 Sider, har Kolding med Omegn hidtil behersket Markedet, saa at det ikke har været muligt at opnaa tilstrækkelig gode Priser paa de værdifulde Effekter, der findes paa Distriktet, hvortil kommer, at Konkurrencen med de private Skove yderligere har trykket Priserne ned. Der har vel af og til været udskibet Effekter fra Distriktet; men da Indladningen, der er sket med Smaabaade, har været meget besværlig, har Afsætningen ad Søvejen hidtil kun været ringe.

Ved Anlæg af en Udskibningsbro vil det derimod blive muligt at afsætte en betydelig Del af Distriktets Effekter, saavel af Gavntræ som af større Brændselseffekter, til fjernere boende Købere, og den derved skabte Konkurrence med det lokale Marked vil højne Priserne.

Udskibningsbroen tænkes opført udfor „Borgsted Bakke“, hvor Kystens paa begge Sider af Broen fremskudte Beliggenhed medfører, at Broen vil være nogenlunde dækket