

somhed, der fra Aar til andet er bleven udvidet, medfører imidlertid nu saa forøgede Udgifter, bl. a. til større og mere repræsentative Lokaler i Hovedstaden, at man — uagtet en betydelig Stigning i Medlemsantallet, f. T. ca. 1800 — ikke ser sig i Stand til at fortsætte med denne paa tilfredsstillende Maade, saafremt der ikke kan opnaas et forøget Statstilskud.

Da man maa holde for, at det sociale Sekretariat har udfoldet en baade omfattende og gavnlig Virksomhed, og denne, efter hvad der er Ministeriet bekendt, har vundet Paaskønnelse og Tilslutning fra mange Sider, maa man anse det for ønskeligt, at Andragendet imødekommes, og det foreslaas derfor, at der for et Tidsrum af 3 Aar bevilges den omhandlede Institution et Statstilskud af 2500 Kr. aarlig, idet man efter de 3 Aars Forløb forbeholder sig at søge Bevillingen fornyet.

Til II. A. 6. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 7. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 8. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 9. Da Uddannelsen af de paa Skolen alt optagne Elever først vil kunne afsluttes i Finansaaret 1909—10, foreslaas det endnu for dette Finansaar at yde Skolen, om hvis Forhold iøvrigt henvises til Bemærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1908—09, det samme Tilskud som i Fjor.

Til II. A. 10. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 11. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 12. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 13. a. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 13. b. Bestyrelsen for Fagskolen for Haandværkere og mindre industridrivende har til Indenrigsministeriet indgivet saalydende Andragende:

„Som det sikkert vil være det høje Ministerium bekendt, er der 1904 i Bryssel oprettet et internationalt Forbund til Studium af Middelstandens Forhold, og det har for Fagskolen haft sin store Interesse at blive bekendt med nogle af det udgivne Meddelelser om Belgiens Haandværk, bl. a. om den Grad, i hvilken det har taget Motorkraften i sin Tjeneste. Ved at sammenligne disse Oplysninger med Forholdene i Danmark, kan det konstateres, at vort lille Land, der selvfølgelig ikke i industriel Berømmelse kan maale sig med Belgien, dog paa den her omhandlede lille Industris Omraade kan siges ikke at staa tilbage for det nævnte Industriland. Forholdsvis benytter Danmark lige saa mange Eksplosionsmotorer under 6 H. K. som Belgien, nemlig 1,024 imod 2,804, og hvad lignende smaa Elektromotorer angaar, da er Tallene: 1,175 i Danmark mod 1,193 i Belgien, hvilket, naar Danmarks Befolkning regnes til  $2\frac{3}{5}$  Million og Belgiens til  $7\frac{1}{5}$  Million, vil sige, at den danske lille Industri forholdsvis benytter  $2\frac{3}{4}$  Gange saa mange Elektromotorer som den belgiske. Der er i denne ganske forbavsende Kendsgerning noget i høj Grad opmuntrende, og der er ingen Tvivl om, at blandt de Faktorer, der have betinget vort Haandværks stærke Udvikling og smukke Standpunkt i den sidste halve Snes Aar, er der faa, der kan tillægges større Betydning end netop denne Udvikling af Motorkraften. Det vil derfor være af største Vigtighed, at det nævnte Erhverv støttes og navnlig under vanskelige Forhold vejledes ved Valget af Motorer, og i Øjeblikket kan man ikke uden Bekymring se paa Forholdene, som de foreligge.

Ikke paa langt nær alle Virksomheder, som kunde ønske det, ere i Stand til at tage Elektromotoren i sin Tjeneste, endnu mindre vilde dette være ønskeligt, da denne slet ikke egner sig for den større, uafbrudt igennem f. Eks. 10 Timer stadig og jævnt drevne Virksomhed. Eksplosionsmotoren er derfor og maa under de forhaanden værende Forhold formentlig i lange Tider være den eneste forstandige Adgang for en Række Erhverv — navnlig Landhaandværkere — naar Talen er om Drivkraft. Og her indeholder den nye Toldlov en væsentlig Bestemmelse med Lettelse