

Til II. A. a. 4. Forholdene paa Vemb Statsbanestation have i de senere Aar i stedse stigende Grad vist sig ufyldstgørende til Optagelse af den betydelige Trafik saavel paa selve Stationen som mellem Statsbanerne og Vemb—Lemvig Jernbane indbyrdes. Saavel Stationens Læssespor som Depotsporene ere utilstrækkelige, og Stationens Hovedspor ere for korte for de Tog, som skulle krydse paa Stationen; dens Perroner ere for korte og smalle og Lokalerne i Hovedbygningen altfor indskrænkede. En gennemgribende Udvidelse af Stationen er nødvendig og bør iværksættes saa snart som muligt.

Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Plan, hvorpaa med røde Linier er vist, hvorledes en saadan Udvidelse tænkes foretagen. Forslaget gaar ud paa en betydelig Forøgelse af Stationens Spor og Læsseveje samt Tilvejebringelse af længere og bredere Perroner og Ombygning af Hovedbygningen, saaledes at der tilvejebringes rummelige Lokaler for Ekspeditionen af de rejsende samt en Forbedring af Stationsforstanderens Lejlighed.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 91,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde .....	3,000 Kr.
Sporarbejde .....	29,700 —
Vejarbejde .....	6,500 —
Bygnings- og Perronarbejde .....	24,000 —
Ramper og Folde .....	3,600 —
Vandforsyning og Belysning m. m. ....	6,400 —
Sikrings- og Signalanlæg .....	12,000 —
Inventar .....	800 —
Plantninger .....	500 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	4,500 —
	<hr/>
	91,000 Kr.

Heraf foreslaas for Finansaaret 1909—10 bevilget Halvdelen, 45,500 Kr., medens Resten vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for 1910—11.

Det til Udvidelsen fornødne Areal haves i det væsentlige til Raadighed, men Forslaget omfatter dog Erhvervelse af ca. 0,55 Hektar Jord i den nordre og søndre Ende af Stationen, til Dels af Hensyn til en fremtidig yderligere Udvidelse af denne. De med denne Erhvervelse forbundne Udgifter forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. a. 5. Fra Beboere af Egnen ved Espergærde Holdeplads har der gentagne Gange foreligget Andragender om Udvidelse af Holdepladsen. Til og fra denne kan der under de nuværende Forhold kun ekspederes Stykgods, men ikke Vognladningsgods eller Kreaturer, idet der mangler Læssespor og Fold, hvilket efter den stærke Bebyggelse, der har fundet Sted i Espergærde i de senere Aar, maa erkendes at være ubilligt. Lokalerne i Holdepladsens Hovedbygning ere aldeles utilstrækkelige, hvorfor en Udvidelse af Bygningen maa anses for nødvendig. Det vil endvidere være ønskeligt, at Holdepladsen forsynes med Krydsningsspor. Savnet af et saadant har længe været føleligt, da Afstanden mellem Humlebæk og Snekkersten Stationer, hvorimellem Holdepladsen ligger, er for stor ved Krydsningsforlægninger. Dette bevirker, at selv mindre Togforsinkelser ofte overføres i forstørret Grad paa mødende Tog, og navnlig for Togene i Retning mod København medfører Forsinkelserne Ulemper for den stærke Toggang mellem Klampenborg og Hovedstaden og for Tilslutningerne i Hellerup.

Under Hensyn til det anførte maa man derfor foreslaa Holdepladsen udvidet som nærmere angivet med rødt paa vedlagte Plan, der omfatter dels Anlæg af et Krydsningsspor med Perron samt et Læssespor med Læssevej, dels en Udvidelse af Hovedbygningen.

Udgifterne ved Gennemførelsen af Planen ere anslaaede til 84,000 Kr., der fordele sig saaledes: