

Jord- og Rørledningsarbejde	17,000 Kr.
Sporarbejde	19,000 —
Vej- og Hegnsarbejde	5,200 —
Bygnings- og Perronararbejde	19,000 —
Gas- og Vandindlæg	4,000 —
Fold	600 —
Sikrings- og Signalanlæg	14,900 —
Inventar	500 —
Plantninger	500 —
Andre og uforudsete Udgifter	3,300 —
I alt...	<u>84,000 Kr.</u>

Det er en Forudsætning for Forslagets Gennemførelse, at Egnens Beboere afgive vederlagsfrit, ubehæftet og uden Udgift for Statsbanerne det fornødne Areal — ca. 1,6 Hektar — paa Banens vestre Side til Anlæg af Læssespor og Læssevej samt til en fremtidig Udvidelse af disse Anlæg, herunder til en Forlægning af en bestaaende Vej — Rolighedsvej —, som vil blive nødvendig, naar en saadan fremtidig Udvidelse skal foretages. Paa Planen er med brudte røde Linier angivet Grænsen for disse Arealer. Grundafstaaelsens Ordning maa ske ved Statsbanernes ledende Landinspektør, og Udgiften herved — ca. 200 Kr. — afholdes af Beboerne.

Det vil endvidere blive nødvendigt for Statsbanernes Regning at erhverve et mindre Areal Øst for Banen til en Udvidelse af Vognholdepladsen foran Bygningerne.

Endelig maa det anbefales, at der samtidig erhverves et Areal Øst for Banen til en fremtidig Forlægning imod Nord af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup, der skærer Banen i Niveau umiddelbart Nord for Holdepladsens Bygninger. Det er da Tanken samtidig med Forlægningen af Vejen at føre denne under Banen, hvorved man vil blive fri for en Niveauoverkørsel, som er til megen Ulempe og Fare.

Udgifterne ved Erhvervelse af de Arealer, som forudsættes erhvervede for Statsbanernes Regning, i alt ca. 0,25 Hektar, foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. a. 6. Godstrafikken paa Sandved Station er i de senere Aar til- tagen saa stærkt, at Stationens nuværende Læssespor og Læssevej ere blevne ganske utilstrækkelige. Dette har medført, at Stationen ofte maa aflyse Tilgangen af Vogne, hvilket foraarsager væsentlige Ulemper for Forsenderne. Det maa derfor anses for paastrængende nødvendigt, at Læssespor og Læssevej udvides, hvorfor man har ladet [→] udarbejde vedlagte Plan, paa hvilken med røde Linier er vist, hvorledes man foreslaar Udvidelsen foretaget. Planen gaar ud paa Anlæg af et nyt Læssespor med Læssevej Syd for det nuværende samt Henflytning af Stationens Kvægrampe og Folde til det ny Spor; endvidere omfatter Planen en Flytning og Udvidelse af Stationens Varehus, der er for indskrænket og har en uheldig Beliggenhed.

Udgifterne ved de omhandlede Foranstaltninger ere anslaaede til 21,800 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejder	1,800 Kr.
Sporarbejder	8,600 —
Bygningsarbejde	1,400 —
Ramper, Folde og Bindebom	2,700 —
Vej- og Hegnsarbejde	3,600 —
Forandring af Signalanlæg	500 —
Belysning	2,000 —
Andre og uforudsete Udgifter	1,200 —
I alt...	<u>21,800 Kr.</u>

Hertil komme Udgifterne ved Erhvervelse af det til Udvidelsen fornødne Areal — ca. 0,92 Hektar — i Stationens østlige Ende samt Nedlæggelse af den derværende private Overkørsel Nr. 55. Disse Udgifter foreslaas afholdte af Konto § 27. II. B. a. og § 27. II. B. b.