

Til II. A. a. 7. Den stærkt stigende Stykgodstrafik paa Horsens Station har bevirket, at Pladsen i Stationens Varehus er bleven alt for indskrænket. Dette medfører betydelige Ulemper saavel for Statsbanerne som for Forsenderne, og der foreligger ogsaa et Andragende til Generaldirektionen for Statsbanerne fra Horsens Kolonialhandlerforening om Udvidelse af Varehuset. Endvidere har Bestyrelsen for Horsens-Odder Jernbane udtalt Ønske om, at Fragtstykgoods, som ekspederes mellem Privatbanens og Statsbanernes Station maa befordres i Jernbanevogn mellem Stationerne i Stedet for som nu af Privatbanen i Færdselsvogn. Dette Ønske mener man at burde efterkomme, men de nuværende indskrænkede Forhold i Varehuset ere til Hinder herfor.

Man maa derfor foreslaa, at Varehuset udvides som vist paa vedlagte Plan, hvor den paatænkte Udvidelse er angiven med røde Linier. Planen gaar ud paa en Tilbygning til Varehuset og en Udvidelse og Forbedring af Kontorlokalerne for Stationens Godsekspektion, der findes i Bygningen, endvidere paa Indretning af en Godsfold for tomt Returgods paa Stationspladsen, for at Varehuset kan frigøres for dette Gods.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 28,000 Kr., som fordele sig saaledes:

Funderingsarbejde .....	2,500 Kr.
Bygningsforlængelse .....	15,600 —
Forandring af den ældre Bygning .....	3,500 —
Læseperron .....	1,400 —
Gas- og Vandindlæg .....	1,600 —
Vandafledning .....	300 —
Hegns- og Vejarbejde .....	900 —
Inventar .....	800 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	1,400 —
	<hr/>
	28,000 Kr.

Til II. A. a. 8. Efter at der i de senere Aar er blevet bygget Elektricitetsværker i et stort Antal Stationsbyer, og Anvendelsen af elektrisk Belysning derefter er bleven almindelig i disse, maa det anses for betimeligt, at Statsbanerne efterhaanden indføre denne Belysning paa de paagældende Stationer, for saa vidt der ikke allerede paa disse er indført anden og ligesaa tidssvarende Belysning.

Idet de elektriske Installationer foreløbig fortrinsvis paatænkes etablerede paa saadanne Stationer, hvor Rangerarbejdet kræver Pladsbelysning, skal man foreslaa, at der til Indførelse af forbedret Belysning paa forskellige af Statsbanernes Stationer bevilges et Beløb af 40,000 Kr.

Til II. A. a. 9. Statsbanernes Kullosseapparat paa Korsør Station kan for Tiden kun losse ca. 300 Tons Kul pr. Dag, men af Hensyn til de store Skibsladninger Kul som Statsbanerne nu sædvanlig modtage i Korsør, ofte kun med kort Mellemrum, vilde det være særdeles formaalstjenligt, om Apparatets Kapacitet blev forøget, idet man sikkert kan paaregne betydelig billigere Fragt, naar der garanteres Leverandøren større Udlosning pr. Dag end nu. Man skal derfor foreslaa, at der til dette Kullosseapparat yderligere anskaffes: 1 Lossekran, 1 elektrisk Lokomotiv og ca. 10 Kulvogne, samt at den elektriske Højbane forsynes med en ny Vægt, og Vigesporet forlænges, saa at der bliver Plads til 2 Tog. Udgiften til disse Anskaffelser og Arbejder er anslaaet til et Beløb af 45,000 Kr., som herved søges bevilget.

Til II. A. b. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 8. B.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. c. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb tænkes anvendt til følgende Anskaffelser og Anlæg:

A. 31 Lokomotiver, nemlig: