

1)	14 svære Iltogslokomotiver á 83,000 Kr.....	1,162,000 Kr.	
2)	13 Godstogslokomotiver á 64,000 Kr.....	832,000 —	
3)	4 Rangerlokomotiver á 32,000 Kr.....	128,000 —	
			2,122,000 Kr.
B.	Tilvejebringelse af 15 Remisepladser m. v. á 10,000 Kr.....		150,000 —
C.	99 Truck-Personvogne, nemlig:		
1)	6 I og II Kl. Vogne med Sidegang á 31,000 Kr.....	186,000 Kr.	
2)	16 II Kl. Vogne med Midtgang á 32,000 Kr.....	512,000 —	
3)	6 II Kl. Vogne med Sidegang á 30,000 Kr.....	180,000 —	
4)	8 II og III Kl. Vogne med Sidegang á 30,000 Kr....	240,000 —	
5)	22 III Kl. Vogne med Midtgang á 26,000 Kr.....	572,000 —	
6)	22 III Kl. Vogne med Sidegang á 25,000 Kr.....	550,000 —	
7)	19 III Kl. Vogne med Sidegang, Dampkedler og Akkumulatorer á 33,000 Kr.....	627,000 —	
			2,867,000 —
D.	6 Hjelpevogne á 11,000 Kr.,.....		66,000 —
E.	8 treakslede Rejsegodsvogne á 9,000 Kr.....		72,000 —
F.	619 Godsvogne, nemlig:		
1)	250 aabne Godsvogne uden Skruebremse á 2,500 Kr.	625,000 Kr.	
2)	50 aabne Godsvogne uden Skruebremse á 2,400 Kr...	120,000 —	
3)	100 lukkede Godsvogne uden Skruebremse á 2,900 Kr.	290,000 —	
4)	100 lukkede Godsvogne med Skrue- og Vakuumbremse á 5,200 Kr.....	420,000 —	
5)	100 lukkede Godsvogne med Skruebremse á 3,400 Kr.	340,000 —	
6)	19 Afkølingsvogne med Skrue- og Vakuumbremse á 5,800 Kr.....	110,200 —	
			1,905,200 —
			7,182,200 Kr.
	Heraf tænkes dog i Finansaaret 1909—10 kun anvendt		2,000,000 —
	som søges bevilgede under nærværende Konto, medens Resten		5,182,200 —
	vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1910—11.		
	Til den foranførte Sum af		2,000,000 Kr.
	kommer:		
G.	Resten af det ved Finansloven for 1908—09 allerede bevilgede Beløb	2,752,000 —	
			4,752,000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

ad A. Antallet af Statsbanernes Lokomotiver har i Driftsaaret 1907—08 ved adskillige Lejligheder vist sig utilstrækkeligt til Bestridelse af Trafikken som Følge af, at Anskaffelsen af Lokomotiver i de senere Aar langt fra har svaret til Trafikstigningen, der har været langt større end forventet. Dette har ogsaa medført, at man har maattet beholde en Del af de ældre Lokomotiver i Drift, skønt de paa Grund af Ælde have været mindre økonomiske at benytte. Da der desuden i de nærmeste Aar maa paaregnes ophugget adskillige Lokomotiver, som det paa Grund af deres Alder, Konstruktion og ringe Trækkekraft ikke kan betale sig at vedligeholde, og da ogsaa Rangering med Maskinkraft paa Stationerne stadig tiltager, maa det anses for nødvendigt at tilvejebringe den foran foreslaaede Forøgelse af Lokomotivbeholdningen.

ad B. For at skaffe Plads til de ny Lokomotiver behøves 15 ny Remisepladser med Tilbehør af Spor, Drejeskiver, Fyrgrave og Opholdsværelser m. v. for Lokomotivpersonalet. Udgifterne hertil anslaaes til ca. 10,000 Kr. pr. Plads.

ad C. Den i de forløbne Aar foretagne Udvidelse af Personvognsparken har ikke været tilstrækkelig og paa langt nær ikke holdt Skridt med Trafikstigningen. Der viser sig hyppig Mangel paa Personvognsmateriel, og under den stærke Sommertrafik maa man i udstrakt Grad ty til den lidet tidssvarende Befordring i Bånevogne. Vanskelighederne vokse yderligere ved den forøgede Trafik, som følger med de store Højtider og med Skolernes Sommerferie. Efter alt foreliggende maa man derfor anse den foran angivne Forøgelse af Personvognsmaterialet for højst fornøden.