

ad D. Statsbanerne have for Tiden kun 7 saakaldte Hjælpevogne, der tjene til Brug ved Toguheld og ved lignende Lejligheder for at yde Assistance til tilskadekomne og medføre Midler til Banens Ryddeliggørelse. For at saadan Assistance kan ydes hurtigere, end det hidtil i nogle Tilfælde har været muligt paa Grund af den store Afstand mellem de Stationer, hvor Hjælpevogne findes, maa det anbefales, at Vognenes Antal forøges med 6.

ad E. En Forøgelse af Rejsegodsvognenes Antal maa ligeledes anses for ønskelig, og man skal derfor foreslaa, at der anskaffes 8 saadanne Vogne.

ad F. Trods den betydelige Forøgelse af Godsvognenes Antal, som har fundet Sted i de senere Aar, viser der sig vedblivende stærk Trang til en omfattende Forøgelse af nævnte Materiel. Vognmangelen har i Driftsaaret 1907—08 endog været større end i tidligere Aar, uagtet Statsbanerne for sidste Kvartal af nævnte Driftsaar havde lejet 300 fremmede Vogne. Naar Hensyn tages til, at der hengaar længere Tid, inden bevilget Materiel vil kunne leveres, og at det ikke altid er muligt at faa fremmede Vogne til Leje, hvorhos det er særdeles bekosteligt at leje Vogne, mener man ikke at kunne anbefale, at der anskaffes noget mindre Antal Godsvogne end foran angivet.

Da det foran under A. samt under C.—F. opførte Materiel ikke i sin Helhed vil kunne være til Stede i Løbet af et Finansaar, foreslaas Udgiften til Anskaffelse af samme samt til Tilvejebringelse af Remisepladser fordelt som foran nærmere angivet paa Finansaarene 1909—10 og 1910—11.

Udgifterne ved mulig nødvendige Arealerhvervelser i Anledning af de under B. omhandlede Remiseanlæg forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. d. Da en god Forvarmning af Statsbanernes Tog paa Udgangstationerne er af største Betydning for en tilfredsstillende Opvarmning af Kupeerne, og Erfaringen viser, at Forvarmningen bedre foregaar ved faste Forvarmningsanlæg end ved Lokomotiv eller Kedelvogn, maa det anses for ønskeligt at tilvejebringe saadanne Anlæg, hvor det kan ske med rimelig Bekostning. Indretning af Anlæg af nævnte Art kan i første Række anbefales paa Stationerne Fredericia og Vandrup, hvor Dampen kan tages fra allerede tilstedeværende Kedelanlæg, og Bekostningen derfor kun vil andrage henholdsvis ca. 5,000 Kr. og ca. 7,000 Kr.; tilsammen 12,000 Kr., som herved søges bevilgede.

Til II. A. e. Ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 er der under Konto § 27 II. A. e. bevilget 25,000 Kr. til Foretagelse af Forsøg med ny Belysningsmetoder for Statsbanernes Vognmateriel.

Da det maa anses for ønskeligt, at disse Forsøg fortsættes og udvides i Finansaaret 1909—10, søges herved i det ommeldte Øjemed yderligere bevilget et Beløb af 25,000 Kr.

Til II. A. f. Ved Finanslovene for 1906—07, 1907—98 og 1908—09 blev der under Konto § 27 II. A. d., § 27 II. A. e. og § 27 II. A. f. bevilget henholdsvis 500,000, 400,000 og 185,000 Kr., i alt 1,085,000 Kr., som Bidrag af en samlet Bevilling paa 1,185,000 Kr., til Anlæg af et 3. Færgeleje i Nyborg m. v. Restbeløbet, 100,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. g. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 8 C.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. h. Ved Finanslovene for 1907—08 og 1908—09 blev der under Konto § 27 II. A. i. bevilget henholdsvis 150,000 og 202,000 Kr., tilsammen 352,000 Kr., som Bidrag af en samlet Bevilling paa 452,000 Kr., til Udvidelse af Langaa Station. Restbeløbet, 100,000 Kr., søges herved bevilget.