

Til II. A. i. Ved Finanslovene for 1907—08 og 1908—09 blev der under § 27 II. A. k. bevilget henholdsvis 200,000 Kr. og 212,000 Kr., tilsammen 412,000 Kr., som Bidrag af en samlet Bevilling paa 512,000 Kr., til Udvidelse af Nykjøbing Falster Station og som Bidrag til Anlæg af en Køre- eller Gangtunnel under Banen Nord for Stationen. Af Restbeløbet, 100,000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1909—10 bevilget 50,000 Kr.

Til II. A. k. Ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 blev der under § 27 II. A. m. bevilget et Beløb af 75,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 150,000 Kr. til Udvidelse af Ballerup Station. Restbeløbet 75,000 Kr. søges herved bevilget.

I Forbindelse med den tidligere projekterede Udvidelse af Stationen maa man ønske, at der tilvejebringes en Lokomotivremise m. v. paa denne, hvilken Foranstaltning nødvendiggøres ved en stedfunden Udvidelse af Toggangen paa Frederikssundbanen, som medfører Overnatning af et Tog paa Stationen. Udgifterne ved den omhandlede Foranstaltning ere anslaaede til..... 13,000 —

Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 88,000 —

Til II. A. l. Ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 blev der under Konto § 27 II. A. n. bevilget et Beløb af 100,000 Kr. som første Bidrag af en samlet Bevilling paa 1,362,000 Kr. til Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus. Af Restbeløbet, 1,262,000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1909—10 bevilget 350,000 Kr.

Til II. A. m. Fra Beboere af Engesvang m. fl. Sogne ved Statsbanen mellem Silkeborg og Herning har gentagende foreligget Ministeriet for offentlige Arbejder Andragende om Oprettelse af Ekspedition for Stykgods ved Engesvang Sidespor eller Nedlæggelse af Moselund Station og Oprettelse af en Statsbanestation ved Engesvang Sidespor. I Rigsdagssamlingen 1904—05 blev et saadant Andragende ligeledes indbragt i Folketinget og af dette Ting henvist til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder. I Skrivelse af 2. Oktober 1905 til Folketingets Formand (Rigsdagstidende for 1905—06; Tillæg B., Sp. 9—10) udtalte Ministeren i Anledning heraf, at man maatte nære Betænkkelighed ved paa det daværende Tidspunkt at foretage nogen Forandring i de ved Engesvang og Moselund bestaaende Forhold allerede af Hensyn til, at Anlægget af Viborg—Herning Banen vilde kunne forventes at medføre Forandring af Moselund Stations Opland, hvorhos tilføjedes, at Spørgsmaalet vilde blive taget op til fornyet Overvejelse, naar nævnte Jernbane i nogen Tid havde været i Drift.

Den derefter stedfundne Overvejelse af Sagen har givet det Resultat, at man kan anbefale, at den nuværende Moselund Station nedlægges, og at der i Stedet derfor anlægges en Station ved Engesvang Sidespor. I Overensstemmelse hermed har man ladet udarbejde vedlagte Plan, hvorpaa med rød Farve er angivet de paataenkte Nyanlæg ved Engesvang. Gennemførelsen af Forslaget vil med Anvendelse af indvundne Materialier fra Moselund Station medføre en Udgift af ca. 49,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde	3,200 Kr.
Sporarbejde	10,300 —
Stationsbygninger	18,000 —
Portørbolig	3,500 —
Perronarbejde	2,000 —
Chaussering af Læssevej	4,000 —
Rampe	800 —
Fold at flytte fra Moselund	400 —
Signal- og Telegrafanlæg	4,000 —
Hegnarbejde	600 —
Tilfældigt og uforudset	2,200 —

49,000 Kr.