

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forinden Loven af 26. Januar 1906, hvorved der blev truffet en midlertidig Omordning af Kommissariatsforholdene ved Jernbanerne, vare disse ordnede saaledes, som det vil fremgaa af nedenstaaende Bemærkninger, der vare knyttede til de af Regeringen i Rigsdagssamlingerne 1904—05 og 1905—06 fremsatte Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne.

„De Hverv, som paahvile de kongelige Kommissarier ved Jernbanerne, vedrøre (a) dels særlig Privatbanerne, (b) dels saavel Stats- som Privatbaner.

a. Fra Jernbanevesenets første Tid her i Danmark har Statsmagten hævdet, at der af Hensyn baade til Publikums Sikkerhed og til de mangfoldige og forskelligartede økonomiske Interesser, der knytte sig til Jernbaners Anlæg og Drift, bør føres et virksomt Tilsyn med disse Foretagender, for saa vidt Staten ikke selv direkte optræder som Leder af Anlægene og som Driftsherre.

Det almindelige saavel økonomiske som tekniske Tilsyn med private Baners Anlæg udøves af en kgl. Kommissarius, der særlig beskikkes for hver enkelt Bane. Hans Myndighed og Virksomhedsomraade fastsættes ved Eneretsbevillingen for den paagældende Bane og ved de af Ministeriet udfærdigede instruksoriske Bestemmelser. Samtlige Eneretsbevillinger indeholde i Tilslutning til Forordning 5. Marts 1845 § 4 en Bestemmelse om, at den almindelige Kontrol fra Statens Side med Hensyn til det hele Anlæg og Overholdelsen af de derom gældende Bestemmelser vil blive udøvet af den kgl. Kommissarius, gennem hvem alle Forhandlinger mellem Regeringen og Bevillingshaverne føres, og til hvem alle Skrivelser og Andragender fra Bevillingshaverne til Regeringen blive at indsende. Kommissarius har Myndighed til at paatale og standse ethvert Foretagende fra Bevillingshaverens Side, som han anser for stridende mod de fastsatte Bestemmelser og de gældende Love og Anordninger, eller som han finder uforeneligt med den offentlige Sikkerhed. Hans Paatale i saa Henseende skal uvægerlig tages til Følge, indtil Sagen i fornødent Fald efter Bevillingshaverens Forlangende er afgjort ved Ministeriets Resolution. — Ved Siden af den

kgl. Kommissarius er der ved Privatbaners Anlæg stillet et af Regeringen beskikket *specielt teknisk Tilsyn*, der dels udøver en selvstændig Kontrol med Arbejderne og blandt andet meddeler Approbation paa de Planer og Tegninger vedrørende Anlægget, som efter de gældende Bestemmelser ikke skulle forelægges Kommissarius, dels bistaar denne i alle tekniske Spørgsmaal. I de senere Aar er det specielle tekniske Tilsyn blevet ført af Statsbanernes Anlægsbestyrelse.

Efter den private Banes Aabning og Overgang fra Bevillingshaveren til et Driftselskab udøver Kommissarius et *Tilsyn med Banens Drift* og er det legale Mellemled mellem Regeringen og Selskabets Bestyrelse. Omfanget og Beskaffenheden af hans Hverv i saa Henseende er i Hovedtrækkene følgende (se Indenrigsministeriets Instruktion af 7. Februar 1877 for de kgl. Kommissarier for de Jernbaner, som ikke tilhøre Staten): Kommissarius har den Op-gave nøje at paase, at Banens Benyttelse sker overensstemmende med de Forskrifter, som indeholdes i Eneretsbevillingen, eller som senere maatte blive fastsatte af Ministeriet. Han afgiver Indberetninger og Betænkninger til Ministeriet, ligesom han uopfordret har at indstille, at de efter hans For- mening fornødne Forholdsregler træffes. I uopsættelige Tilfælde kan han foreløbig paa eget Ansvar træffe de nødvendige Foranstaltninger. Han deltager i Selskabets Generalforsamlinger og Bestyrelsesmøder. Bestyrelsen er pligtig at meddele ham alle ønskelige Oplysninger om Banen og dens Drift. Skulde Kommissarius komme til Kundskaab om nogen lovstridig eller for det almene skadelig Fremgangsmaade ved Banens Benyttelse, eller om, at Selskabets Love ikke behørig følges enten af Generalforsamlingen eller af Bestyrelsen, er det hans Pligt ved Forhandling med Bestyrelsen eller om fornødent ved Indberetning til Ministeriet eller egen Foranstaltning at bringe Sagen til Afgørelse. Han skal jævnlig berejse Jernbanelinien for at undersøge Banens Benyttelse og Maaden, hvorpaa den ledes. Ethvert Ulykkestilfælde paa Banen skal anmeldes for Kommissarius, der har at drage Omsorg for, at de Foranstaltninger, den offentlige Sikkerhed maatte kræve, uopholdelig træffes; navnlig er han