

berettiget til at suspendere den eller de Betjente, hvis Adfærd har givet Anledning til den indtrufne Ulykke. — I Eneretsbevillingerne er det endelig som Regel fastsat, at Kommissarius skal approbere Ansættelsen af det overordnede Personale, ligesom han i adskillige Tilfælde skal stadfæste de for Banen gældende Reglementer. — Ogsaa ved de i Drift værende Baner føres der et *specielt teknisk Tilsyn* af dertil beskikkede Ingeniører. Disse er imidlertid udelukkende at betragte som Kommissarii Medhjælpere og udøve ikke nogen selvstændig Tilsynsmyndighed.

b. Foruden den saaledes beskrevne Virksomhed som Statens Tilsynsførende ved Anlæg og Drift af private Jærnbanner udføre de kgl. Kommissarier i Henhold til Frdg. 5. Marts 1845 endvidere et særligt Hverv ved *Anlægget saavel af Statsbaner som af Privatbaner*. Kommissarius fungerer som Formand for den i nævnte Forordnings § 5 omhandlede *Besigtigelses- og Ekspropriationskommission*, der dels under Ministeriets endelige Approbation træffer Bestemmelse om Banens Retningslinie, Stationernes Beliggenhed og de mange i Forbindelse hermed staaende Spørgsmaal om Forlægninger af Veje og Vandløb, Tilveibringelse af nye Vejanlæg m. v., dels foretager Ekspropriation af de til Anlægget nødvendige Grunde og prøver Forlig med de paagældende Grundejere om Erstatningens Fastsættelse. Endvidere er han Medlem af den i Forordningens § 19 omhandlede *Kommission*, der i paakommende Tilfælde træffer Afgørelse angaaende Indretning og Vedligeholdelse af de Anlæg, som ere fornødne til at tilvejebringe og sikre Forbindelsen mellem de af Banen overskaarne Landevejsstykker.

Naar der bliver Spørgsmaal om Grundafstaaelse til *Udvidelse af bestaaende Stats- eller Privatbaneanlæg*, skal Kommissarius i Henhold til Lov Nr. 52 af 12. April 1889 § 2 og Lov Nr. 166 af 18. Decbr. 1897 § 2 lede Valget af Grundejernes Repræsentanter i den i disse Love omhandlede Taksationskommission. Ud over det udøver Kommissarius — bortset fra hans almindelige Tilsynshverv ved de private Jærnbanner — ikke nogen særlig Virksomhed ved Udvidelse af Jærnbaneanlæg. Dog kan det bemærkes, at det ulønnede Hverv som Regeringens Repræsentant i og Formand for de Taksationskommissioner, der nedsættes i Henhold til de nævnte Love, for Tiden er overdraget de kgl. Kommissarier ved Statsbanerne henholdsvis paa Øerne og i Jylland.“

Antallet af kongelige Kommissarier var den Gang 6, imellem hvem Tilsynet med de private Jærnbanner var fordelt, dog saaledes at Forretningerne for 8 jydskes Banners Vedkommende udførtes ved Konstitution; to af Kommissarierne vare derhos beskikkede til at udføre Kommissariatsforretningerne ved Statsbanerne.

Ved fornævnte Lov af 26. Januar 1906 blev Forholdet, bortset fra en Reduktion af Honorarerne for de 2 af Kommissarierne, i det væsentlige uforandret, dog at det ved Konstitution udførte Tilsyn med de ovennævnte 8 jydskes Privatbaner blev henlagt under den kongelige Kommissarius ved de jydskes Statsbaner.

Det blev derhos bestemt, at Tilsynet med fremtidige Privatbaner skulde henlægges under de tvende Kommissarier for de sjællandsk-fynske og for de jydskes Statsbaner, samt at disse ved de øvrige Kommissariers Afgang og senest den 1. April 1910 tillige skulde overtage de under disse henlagte Privatbaner.

Som det fremgaar af Lovens Titel var denne Ordning kun midlertidig, og blev der under Rigsdagsforhandlingerne i Samlingen 1905—06 fra forskellige Sider udtalt Ønske om, at Regeringen i en nær Fremtid vilde fremsætte Forslag til en endelig Ordning af Kommissariatsforholdene.

I Henhold hertil og særlig under Hensyn til, at den hidtilværende kongelige Kommissarius ved de sjællandske og fynske Statsbaner nu er afgaaet ved Døden, har man udarbejdet foranstaaende Lovforslag.

Som det af de ovenanførte Bemærkninger til Regeringens tidligere Lovforslag fremgaar, bestaar Kommissariernes Virksomhed for Tiden hovedsagelig i Tilsynet med Anlægget af Privatbanerne samt med Udførelsen af Hvervet som Formand for de i Henhold til Forordning 5. Marts 1845 nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommissioner saavel ved Statsbaner som ved Privatbaner samt i Tilsynet med de under Drift værende Privatbaner.

Hvad angaar den sidstnævnte af disse Virksomheder, Tilsynet med de i Drift værende Privatbaner, har der fra forskellige Sider ogsaa i Rigsdagen været udtalt Ønske om, at disse Baner maatte blive stillet mere frit med Hensyn til Driften. Da hertil kommer, at Kommissariatsforretningerne ved Baneanlægene, naar de ved Lov af 27. Maj 1908 vedtagne Jærnbaneanlæg skulle bringes til Udførelse,