

vil blive saa omfattende, at det vil blive vanskeligt for Kommissarierne at udføre de med Driftstilsynet forbundne Forretninger, har Ministeriet ment at burde foreslaa, at det Tilsyn med Driften af de private Baner, der efter de paagældende Love og Eneretsbevillinger skal føres fra Statens Side, fremtidig henlægges direkte under Ministeriet. Det maa dog være en bestemt Forudsætning herfor, at dettes Personale erholder den ved et samtidig hermed fremsat Lovforslag foreslaaede Forøgelse ved Ansættelse af en Kontorchef og en Fuldmægtig, da de forskellige Embedsmænds Arbejde i Ministeriets nuværende Kontor som bemærket i det nysnævnte Lovforslag er tiltaget saa stærkt i de seneste Aar, at de ikke ville være i Stand til uden Personalforøgelse at udføre dette, og saa meget mindre yderligere at varetage det nævnte Tilsyn, der for en Del vil medføre Fraværelse fra Ministeriet.

Man maa dog anse det rettest, at det Tilsyn med paagældende private Baner, som for Tiden i Henhold til Loven af 26. Januar 1906 udøves af den nuværende kgl. Kommissarius ved de jyske Statsbaner og af de øvrige nuværende kgl. Kommissarier vedbliver henholdsvis til Kommissarii Afgang fra sin Stilling og for de øvriges Vedkommende i det længste indtil 1. April 1910.

Det er endelig en Selvfølge, at der maa stilles de fornødne Midler til Raadighed for Ministeriet til Antagelse af teknisk Assistance til Udførelsen af det specielle tekniske Tilsyn saavel med Banelegemet som med Materiellet i Lighed med den tekniske Medhjælp, der for Tiden er tilforordnet Kommissarierne.

Hvad angaar den anden Side af de nuværende Kommissariers Virksomhed, den, der er knyttet til Anlægene af nye Statsbaner og Privatbaner, formener man det rettest at bibeholde den nuværende Ordning, hvorefter denne er lagt i Hænderne paa 2 Mænd, dog med den Forskel, at disse fremtidig skulle være faste, af Kongen udnævnte Embedsmænd.

Det vil paahvile disse to Embedsmænd, af hvilke den ene foreslaas ansat for Øerne, den anden for Jylland, som Førmand at lede alle Besigtigelses- og Ekspropriationsforretninger saavel ved Anlæg af Statsbaner som af Privatbaner overensstemmende med Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845, endvidere overensstemmende med nævnte Forordnings § 4 at føre Tilsynet med alle Anlæg af

Privatbaner, hvorhos de ville have at udføre de Forretninger, som paahvile den kongelige Kommissarius i Henhold til Lov af 12. April 1889 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Statsbanerne samt om Erstatning af Tab i Anledning af Sneskærme, og Lov af 18. December 1897 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af private Jernbaner. Det er derhos Hensigten efter Ministerens nærmere Bestemmelse at overdrage dem andre beslægtede Forretninger, hvorved navnlig tænkes paa Hvervene som Førmand for de i de citerede Love af 12. April 1889 og 18. December 1897 omhandlede Taksationskommissioner, samt som Ledere af Besigtigelses- og Ekspropriationsforretninger til Havneanlæg m. m. Naar man har foreslaaet, at der ansættes to Embedsmænd til at udføre de ovennævnte Forretninger, skyldes dette, at man maa anse det for uoverkommeligt for en enkelt Embedsmand at udføre samtlige disse Forretninger for hele Landet. Alene de Anlæg, som kunne komme til Udførelse i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, hvorefter der forestaar 6 nye Statsbaneanlæg med en Længde af ca. 381 km. samt haves Hjemmel til Anlæg af 51 Privatbaner med en Længde af ca. 1320 km., ville optage hver af de paagældende Embedsmænds Arbejdstid fuldtud. Besigtigelsen og Ekspropriation af de foreslaaede Statsbaneanlæg ville formentlig strække sig over ca. 10 Aar, altsaa vil der gennemsnitlig aarlig være at besigtige og ekspropriere ca 38 km. Hvis alle Privatbaneanlægene fremmes (4 Baner aarlig), ville Forretningerne komme til at stække sig over ca. 13 Aar eller gennemsnitlig aarlig over en Strækning af ca. 102 km.

Da Erfaringen nu har vist, at der til Besigtigelses- og Ekspropriations- samt Regnskabsmøder gennemsnitlig maa beregnes 1 Dag pr. Kilometer, vil der alene til Forretninger ved de ovennævnte Jernbaneanlæg medgaa ca. 140 Dage aarlig, foruden Rejsedage, hvortil kommer den Tid, der vil medgaa til Forretninger i Henhold til Lovene af 12. April 1889 og 18. December 1897, eventuelle Havneanlæg samt de yderligere Jernbaneanlæg, der maatte blive vedtagne. Forretningerne kunne imidlertid normalt af Hensynet til Vejrliget kun foretages i Tiden fra 1. April til 1. November, og man kan af Hensyn til de Forberedelser, der nødvendigvis maa træffes forud for Forretningerne, højst regne paa, at disse kunne udføres 3 Dage om Ugen.