

særlig i den senere Tid. En Sammenligning mellem Aarene 1887, 1897 og 1907 udviser:

	Indkomne Sager:	Afgaaede Ekspeditioner:
1887	3,437	4,697
1897	5,603	6,246
1907	6,439	7,046

Tilvækst fra 1887 til 1907 3,002 2,349

I det omhandlede Tidsrum har denne Tilvækst altsaa udgjort for indkomne Sager ca. 87 pCt., for afgaaede Ekspeditioner ca. 50 pCt. Særligt for Jernbanevæsenets Vedkommende har Stigningen været betydelig. Forholdet har for dette Omraade i det ommeldte Tidsrum været saaledes:

	Indkomne Sager:	Afgaaede Ekspeditioner:
1887	1,257	1,585
1897	2,433	2,763
1907	2,655	2,975

Tilvækst fra 1887 til 1907 1,398 1,390

eller for indkomne Sager ca. 111 pCt., for afgaaede Ekspeditioner ca. 88 pCt.

Sagerne vedrørende Telegraf- og Telefonvæsenet blev, som ovenfor nævnt, henlagt under Kontoret i 1897; en Sammenligning mellem dette Aar og 1907 udviser:

	Indkomne Sager:	Afgaaede Ekspeditioner:
1897	650	662
1907	776	826

Tilvækst fra 1897 til 1907 126 164

eller henholdsvis ca. 19 pCt. og ca. 25 pCt.

I det angivne Tidsrum er Kontorets Personale kun blevet forøget med en Fuldmægtig, en Assistent og en Skriver, en Forøgelse, som i Hovedsagen har fundet Sted af Hensyn til Ekspeditionen af Telegraf- og Telefonsagerne. Arbejdets Tiltagen har imidlertid medført Nødvendigheden af en Deling af Kontoret. Allerede i en Aarrække har Forholdet været ordnet saaledes, at Statsbanesagerne, som udgør den betydeligste Del af Jernbanesagerne, have været ekspederede under Ledelse af Kontorets ældste Fuldmægtig og Ekspeditionssekretær, medens Kontorchefen har Ledelsen af alle øvrige Ekspeditioner i Kontoret.

Denne Ordning har imidlertid — særlig efter at Statsbanesagernes Antal er steget saa betydeligt — meget væsentlige Mangler. Den Ekspeditionssekretær, hvem Ledelsen

af Statsbanesagerne er overdragen, har bortset fra et begrænset Felt, til Medhjælp kun Assisterter og maa selv som Fuldmægtig behandle Størstedelen af de Sager, han som fungerende Chef for vedkommende Omraade har Ansvaret for, idet Kontorets øvrige Fuldmægtige ere fuldt ud beskæftigede ved andre under Kontoret hørende Sager. Arbejdet ved Behandlingen af Statsbanesagerne har imidlertid nu naaet et saadant Omfang, at det ikke længere kan anses forsvarligt at lade det udføre af en enkelt Mand. I saa Henseende skal man henpege paa, at medens der i Aaret 1850, da Kontoret for offentlige Arbejder oprettedes, her i Kongeriget kun eksisterede en enkelt lille Jernbanestrækning (København—Roskilde), af Længde ca. 32 km., og de fra Kontoret udgaaede Jernbane-Ekspeditioner kun vare 17, udgør Længden af Landets Banenet nu 3285 km., Dobbeltspor ikke medregnet, og de i Aaret 1907 fra Kontoret udgaaede Ekspeditioner vedrørende Jernbanerne have, som foran anført, været 2975. En Forbedring af de saaledes foreliggende Forhold skønnes derfor alene at kunne naaes ved den foreslaaede Forøgelse af Embedsmændene i Ministeriet med en Kontorchef og en Fuldmægtig, hvilken sidste der tillige tillægges Honorar som Ekspeditionssekretær.

Nødvendigheden af at skride hertil, melder sig derhos med særlig Styrke nu, da der i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 forestaar 6 nye Statsbaneanlæg samt foreligger Hjemmel til Anlæg af 51 ny Privatbaner. Gennemførelsen af disse Anlæg vil medføre en meget betydelig Forøgelse af Arbejdet for Ministeriets Personale.

Man skal derhos tilføje, at Ministeriet samtidig med nærværende Lovforslag vil fremsætte Forslag til Lov om Ordning af Statens Tilsyn med Jernbaneanlæg samt Driften af private Jernbaner, hvorved det foreslaas, at Tilsynet med Driften af Privatbanerne skal henlægges direkte til Ministeriet for offentlige Arbejder (jfr. den under 15. Juni 1901 afgivne Betænkning af den i Henhold til Lov af 26. Marts 1898 § 26 nedsatte Jernbanekommission, Side 38—40 og Side 48—49, den af vedkommende Landstingsudvalg den 30. Marts 1905 afgivne Beretning angaaende Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne, Rigsdagstidende for 1904—05, Tillæg B. Sp. 1703—4, samt Bilag 1 til vedkommende Landstingsudvalgs den 8. December 1905 afgivne Betænkning over det i Rigsdagssamlingen