

Afgiften, der fastsættes procentvis ens for alle Ejendomme i Købstaden, indbetales i aarlige Rater, og disse maa indenfor hver af Perioderne 1912—22 og 1922—27 ikke for nogen Ejendoms Vedkommende sammenlagte udgøre mere end en Trediedel af den ved den seneste Vurdering udfundne Værdistigning. De nærmere Regler med Hensyn til Vurderingens Foretagelse, Forretningens Fremlæggelse til offentligt Eftersyn, Klagers Indgivelse m. v. samt om eventuelle Fritagelser for eller Lømpelse i Afgiftens Erlæggelse gives i den foran nævnte Vedtægt.

Den heromhandlede Værdistigningsafgift kan ikke paalignes Havnens Ejendomme eller de Grundejendomme, som i Medfør af § 2 ere eksproprierede til Fordel for Staten, saa længe de forblive i dennes Eje.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 168 af 19. Juni 1908 § 1 blev Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til for Statskassens Regning at lade foretage en til en samlet Udgift af 3,812,000 Kr. anslaaet Udvidelse af Esbjerg Trafik- og Fiskerihavn.

Ifølge Lovens § 3 maatte Esbjerg Byraad imidlertid, for at den ommeldte Udvidelse skulde komme til Udførelse, inden 3 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden til Ministeren for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at Esbjerg Købstadkommune forpligtede sig til at erstatte Statskassen 350,000 Kr. af Udgifterne ved Udvidelsen.

I den nedenfor som Bilag 1 gengivne Skrivelse til Regering og Rigsdag af 14. September 1908 har Esbjerg Byraad nægtet at afgive en saadan Erklæring, og Lovhjemmelen for den ommeldte Udvidelse af Esbjerg Havn er herefter bortfalden.

Loven af 19. Juni 1908 tilsigtede ikke nogen fuldstændig Løsning af Spørgsmaalet om *Trafikhavnens* Udvidelse, men forudsatte en yderligere Behandling af denne Sag og da navnlig Afgørelse af, om Udvidelsen bør gaa mod Øst eller Vest.

Under Henviisning til, at intet af de i dette Øjemed hidtil udarbejdede talrige Projekter havde formaaet at vinde den til Sagens Gennemførelse fornødne Tilslutning, at der under de i Rigsdagssamlingen 1907—08 stedfundne Forhandlinger fra forskellig Side var fremkommet Henslitting til Regeringen om, forinden Forslaget fremsattes til den ende-

lige Løsning af Spørgsmaalet, at lade Sagen underkaste endnu en yderligere Under søgelse, og at Ministeriet ikke turde anse det for udelukket, at Medvirken af nye tekniske Kræfter muligens kunde bidrage til Opnaaelsen af et Resultat paa Grundlag af det Projekt, for hvis Gennemførelse der syntes størst Mulighed, havde Ministeriet herefter i Skrivelse af 11. Juni 1908 anmodet Vandbygningsdirektøren om at træde i Forbindelse med Havnebygmester ved Københavns Havn H. C. V. Møller, Professor ved polyteknisk Lærestalt C. P. Teller og fhv. Vandbygningsdirektør, Konferensraad C. Otterstrøm for at optage til Overvejelse Spørgsmaalet om Muligheden af til en vestlig Udvidelse af Esbjerg Havn at knytte en anden Indsejling end den paa det saakaldte Projekt IV (Rigsdagstidende 1907—08 Tillæg B., Sp. 1217 fig.) angivne, navnlig saaledes, at den nordre Mole kan bevares.

Ministeriet har derefter i September 1908 fra disse fire Herrer modtaget følgende Skrivelse:

„I Skrivelse af 11. Juni d. A., C. 707, har Ministeriet anmodet medundertegnede, Vandbygningsdirektør V. Westergaard, om at ville træde i Forbindelse med ligeledes undertegnede Havnebygmester H. C. V. Møller, Konferensraad Chr. Otterstrøm og Professor C. Ph. Teller, for at optage til Overvejelse Spørgsmaalet om Muligheden af til en vestlig Udvidelse af Esbjerg Havn