

ny Fiskerihavn, hvilken sidste derfor maa rykkes et tilsvarende Stykke mod Nordvest, ligesom Fiskerihavnen ogsaa maa flyttes saa meget udefter, at dens Yderværker komme i Flugt med Trafikhavnens. I modsat Fald vil der nemlig, hvor de to Havne støde sammen, dannes en Krog, der dels paa Grund af sin Figur vil indvirke uheldigt paa Strømretningerne, navnlig paa Flodstrømmens, og dels vil bevirke, at Indsejlingen til Fiskerihavnen i høj Grad udsættes for Tilsanding og under Isforhold fuldstændig blokeres af Is.

Mellem Trafikhavnens tvende Ydermoler A—B og C—D ligger den 400 Fod vide Munding. Langs Havnebassinets nordvestre Side D—E tænkes kun anbragt en Stendossering, sat paa den nuværende Bund, medens Kajer tænkes anlagte langs Bassinets øvrige Sider E—F—G—H—I—K—L—M. Med fuldt optrukne røde Linier er angivet de Dele af Anlægget, som tænkes opførte i første Omgang, nemlig Ydermolerne, Dosseringen og den 2,300 Fod lange Kaj E—F. De øvrige, med punkterede Linier angivne Værker kunne opføres senere, naar Trangen til dem i Fremtiden maatte vise sig. Til Begrænsning af den sydøstlige Del af den til den første Havneudvidelse hørende Opfyldning opføres straks Interimsindfatningerne F—G<sub>1</sub>—H<sub>1</sub>.

I den nordvestre Del af Havnebassinet samt i den Del af dette, der ligger imellem den fremtidige Mellemmole og Kajen E—F, uddybes der straks til 24 Fod ved dagligt Højvande; ligesom ved tidligere Forslag tænkes dog 1,000 Fod af Kajen E—F anlagt med 28 Fods Dybde foran. Udenfor i Farvandet er med røde stiplede Linier angivet Grænserne for den Uddybning, der udkræves dels af Hensyn til Besejlingen, dels for at ophæve den skadelige Indvirkning, som Indsnævringen af Farvandet vilde faa paa Vandføringen.

Havnen tænkes i øvrigt forsynet med Brolægning, Chaussering, Sporanlæg m. m. i samme Omfang som ved de tidligere Forslag. Byens to Hovedkloaker, der udmunde henholdsvis udfør Cort Adellers Gade og udfør Beddingspladsen, samles i en Hovedledning, der føres ud gennem Molen A—B saaledes, at Spildevandet kommer ud i Farvandet i en passende stor Afstand fra den nye Fiskerihavns Munding.

Ifølge vedlagte Overslag, hvori saa vidt muligt de samme Enhedspriser ere anvendte som i tidligere Overslag, anslaaes Omkostningerne ved den Del af Anlægget, der skal udføres i første Omgang, til

5,230,000 Kr. Indskrænker man Længden af Kajen, ligesom i Forslag IV, til 1,800 Fod (E—F<sub>1</sub> paa Planen) og i Forbindelse dermed i tilsvarende Forhold Brolægningen, Spor m. v., formindskes Overslagssummen med 460,000 Kr. til 4,770,000 Kr.

Beliggenheden af den nye Fiskerihavn, saaledes som denne nødvendiggøres af Trafikhavnens, er paa Planen angivet med røde Linier og med Bogstaverne O—P—S—R—T—U—V. Havnebassinets Form og Anlæggets Indretning i det hele taget er ganske som ved det alt vedtagne Anlæg, der paa Planen er indlagt med grønne Linier. Linien R—W er Begrænsningen ud imod Vandet for den nordlige Del af Opfyldningen med de i og udenfor Havnebassinerne optagne Masser.

Ved den nødvendig gjorte Udflytning af Fiskerihavnen forøges Overslagssummen for denne som vedlagte Overslag viser fra 2,551,000 Kr. til 2,567,000 Kr., saa at den samlede Overslagssum for Trafikhavn og Fiskerihavn bliver henholdsvis 7,797,000 Kr. eller 7,337,000 Kr., eftersom Kajlængden i den Del af Trafikhavnens, der skal opføres først, sættes til 2,300 Fod eller til 1,800 Fod.

Til Slutning skal man ikke undlade at fremsætte følgende Bemærkning:

Som ovenfor omtalt kræver den her foreslaaede Trafikhavn, at den af Rigsdagen vedtagne Fiskerihavn rykkes længere ud saavel imod Nordvest, parallelt med Kysten, som imod Farvandet. Hvis en saadan Udrykning ikke kan finde Sted, maa man, naar Trafikhavnens skal ligge imod Vest, foretrække de alt foreliggende Forslag III. eller IV. med Indsejlingen paa det Sted, hvor den nu findes.

De i denne Skrivelse paaberaabte Overslag findes gengivne paa Bilag 2.

Til det saaledes fremsatte Forslag har Ministeriet efter Omstændighederne ment at burde slutte sig, idet man dog for Trafikhavnens Vedkommende har anset det for rettest at foreslaa Længden af Kajen indskrænket til 1800 Fod, saaledes at Overslagssummen formindskes med 460,000 Kr. fra 5,230,000 Kr. til 4,770,000 Kr. Man har herefter i Lovforslagets § 1 søgt Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Trafik- og Fiskerihavn paa Grundlag af vedhæftede, i Overensstemmelse med foranstaaende udarbejdede Plan, som man under Hensyn til Sagens historiske Udvikling (jfr. det af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1907—08 fremsatte Forslag til Lov