

om Esbjerg Havns Udvidelse, dette Lovforslags Behandling paa Rigsdagen og Lov Nr. 168 af 19. Juni 1908) har betegnet med Forslag IX. Omkostningerne ere som ovenfor nævnt anslaaede til i alt 7,337,000 Kr., deraf til Trafikhavnen 4,770,000 Kr. (Bilag 3) og til Fiskerihavnen 2,567,000 Kr. (Bilag 2).

Under Hensyn til Omfanget af de saaledes foreslaaede Arbejder har man ikke fundet Føje til paa ny at søge Lovhjemmel for Gennemførelsen af de ovenfor omtalte ved Lov Nr. 168 af 19. Juni 1908 hjemlede Arbejder ved Trafikhavnen.

Bestemmelsen i Lovforslagets § 2 angaaende Ekspropriationen af Arealer i Esbjerg omkring eller i Nærheden af Havnen er overensstemmende med § 2 i Lov Nr. 168 af 19. Juni 1908.

Medens Loven af 19. Juni 1908, i Overensstemmelse med det til Grund derfor liggende Forslag, gjorde de deri omtalte Udvidelsesarbejders Gennemførelse afhængig af Esbjerg Byraads Stilling til Spørgsmaalet om Erstatningen til Statskassen, har man i nærværende Lovforslags § 3 ændret denne Bestemmelse derhen, at der paalægges Købstadkommunen en Erstatningspligt overfor Statskassen. Det tør sikkert antages, at den foreslaaede omfattende Havneudvidelse vil medføre en meget betydelig Forøgelse af Trafikken paa Hav-

nen, og at denne Forøgelse, særlig for saa vidt angaar Importen, i første Række vil tilføre Esbjerg Købstad stor Fordel. Det synes da rimeligt, at Lovgivningsmagten til Sagens Gennemførelse paalægger Købstadkommunen et Bidrag mod samtidig at give Kommunen Adgang til, til Dækning af Erstatningsbeløbet, at opnaa Andel i den Købstadens Grund ved Havneudvidelsen tilførte Værdistigning. De i sidstnævnte Henseende foreslaaede Bestemmelser ere overensstemmende med de tilsvarende i Lov 19. Juni 1908. Esbjerg Købstadkommunes Bidrag synes efter samtlige foreliggende Forhold passende at kunne sættes til  $\frac{3}{4}$  Million Kroner.

Udgifterne til de i Lovforslagets § 1 omhandlede Foranstaltninger tænkes for de kommende Finansaar fordelte saaledes:

1909—10 .....	140,000 Kr.
1910—11 .....	1,200,000 —
1911—12 .....	1,400,000 —
1912—13 .....	1,600,000 —
1913—14 .....	1,600,000 —
1914—15 .....	900,000 —
1915—16 .....	497,000 —
	<hr/>
	7,337,000 Kr.