

sition af Statsbanerne, vil, som det fremgaar af Planen, falde i 2 Hovedafdelinger:

en Hovedbygning, hvis 4 sammenbyggede Fløje omfatte en mindre Gaardsplads, og

en T-formet Tilbygning, der sammen med en enetages Forbindelsesbygning omfatter en større Gaardsplads.

Paa Grund af Terrainets Fald fra den højere liggende Tietgensgade har man kunnet opnaa en saa gunstig Fordeling af Lokalerne, at Hovedadgangen til Bygningskomplekset for det Publikum, der ønsker at indlevere Post til Afsendelse (saavel Brevpost som Pakkepost og Aviser) kan indrettes fra Tietgensgade, ad hvilken Vej ogsaa delvis den fra Byens andre Postkontorer opsamlede til Afsendelse bestemte Post kan blive befordret, medens Trafiken fra Centralpakkepostkontoret for ankomende Pakkepost og det i Forbindelse dermed staaende Kontor for Behandling af toldpligtigt Postgods er tænkt henlagt til Kompleksets anden, lavere beliggende Del.

Det er en Selvfølge, at det er af største Vigtighed for et Postkontor, der skal modtage al den ankommende og besørge al den afgaaende Pakkepost indlæst i Jernbanepostvognene, at have en saa bekvem Adgang som mulig til Læseperronerne, og Idealet vilde være, at der førtes særlige Læssespor for Postvæsenet lige til Pakrummene, saaledes som det nu er indrettet for Statsbanernes Godsstation. En saadan Ordning har det imidlertid trods gentagne Forhandlinger været umuligt at opnaa paa Grund af Bygningens Beliggenhed i Forhold til de for Trafiken bestemte gennemløbende Spor; man har da maattet nøjes med særlige Læseperroner, der ville blive overdækkede i saa vid Udstrækning, som Forholdene maatte gøre det nødvendigt, hvorved der opnaas Beskyttelse for Postgodset under ugunstige Vejrforhold. Disse Læseperroner ere adskilte fra Postbygningen ved de ovennævnte for Togtrafiken bestemte Spor, og det har derfor været nødvendigt at tilvejebringe en af Toggangen uhindret Forbindelse mellem Læseperronerne og Postbygningen. Der har frembudt sig 2 Muligheder til Spørgsmaalets Løsning, enten en overjordisk eller en underjordisk Forbindelse. Den første Løsning betingede en i betydelig Højde over Sporene ført Bro, der af Hensyn til Postforsendelsernes Beskyttelse mod Vejrliget nødvendigvis maatte være lukket og som Følge af den derved forarsagede store Vægt maatte kræve en meget stærk Underbygning.

Disse Omstændigheder medførte forskellige Ulemper, idet de foruden at fordyre Anlægget dels medførte en betydelig Indskrænkning af Pladsen paa Læseperronerne, dels vilde virke meget hæmmende paa Banernes Signaltjeneste og derved vanskeliggøre Sikkerhedstjenesten. Man har derfor opgivet denne Løsning og valgt den anden Udvej med en Tunnel under Sporene. Tunnelen tænkes indrettet saaledes som nærmere angivet paa vedlagte Planer — med de fornødne Elevatorer og Trappeopgange til Læseperronerne og til selve Postbygningen, og delt i 2 Afdelinger, en Dobbelt-Tunnel under Sporene og en enkelt Tunnel med Siderum langs Postbygningen. Omkostningerne ved Overdækning af Perronerne og ved Tunnelanlægget ere anslaaede til henholdsvis 50,000 Kr. og 211,000 Kr.

Med Hensyn til den nærmere Fordeling af de ovennævnte Kontorer i Bygningen bemærkes følgende:

Den nederste Etage, der paa Grund af Terrainets Fald fremtræder som Kælderetage ud mod Tietgensgade og den øverste Del af Tivoligade, men som Stueetage ud mod Jernbaneterrainet, er tænkt indrettet væsentlig til Behandling af det ankommende og afgaaende Postgods, idet der her i den store Mellembygning er anbragt Pakrum til Sortering af den ankommende Pakkepost, der herfra vil kunne udbringes direkte til de ved de omløbende Perroner ventende Faktevogne. Med Hensyn til Størrelsesforholdene saavel for Pakrummenes som for de øvrige Postrooms Vedkommende skal bemærkes, at man ikke har kunnet blive staaende ved de af oftnævnte Kommission i saa Henseende opstillede Fordringer. Det maa erindres, at Kommissionsbetænkningen ligger ca. 10 Aar tilbage i Tiden, og eksempelvis anføres, at allerede nu er Antallet af ankommende Pakker fordoblet, hvorhos det maa antages, at der nu langt fra at indtræde en Standsning i Udviklingen tværtimod paa dette Punkt maa regnes med en stærkt stigende Tilvækst, i hvilken Forbindelse bemærkes, at en yderligere Centralisering af Pakkepostomdelingen er paatænkt.

Der er imidlertid for det første i den over 3000 Kv.-Alen store Gaard rigelig Perronplads, og da der yderligere tænkes anbragt en Læseperron paa Bygningens ud mod Baneterrainet ydende Side, hvor der tilmed vil kunne anbringes Tværperroner, hvis Udviklingen skulde nødvendiggøre det, vil der ikke blive Pladsmangel indenfor et overskueligt Tidsrum. I Niveau