

Under nævnte Kontos Afsnit a. (Ekstraassistance) er ved Finansloven for 1908—09 bevilget..... 600,500 Kr.
(Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A. Sp. 415—16 samt Tillæg B. Sp. 1591—96).

Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret, da Daglønnen næsten overalt er bleven højere, samt da det har vist sig nødvendigt i ikke ringe Omfang at benytte Portører til Togtjeneste og til Erstatning for disse at antage Stationsarbejdere, som lønnes af den under nærværende Afsnit opførte Sum, maa der paaregnes en Overskridelse af 135,000 Kr.

Til 7. Under Konto 3. B. (Baneafdelingen. Banernes Vedligeholdelse) søges efterbevilget 30,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Under nævnte Kontos Afsnit 8. (Havne- og Kystsikring) er ved Finansloven for 1908—09 bevilget..... 110,000 Kr.
(Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A. Sp. 429—30).

En i Sejllobet til Gjedser Havn stedfunden Tilsanding har gjort det nødvendigt der at foretage en Opmudring. Dette i Forbindelse med den Omstændighed, at Træværk og Kajmur i Glyngøre Dampfærgehavn trues med Ødelæggelse paa Grund af Angreb af Pæleorm, saa at en gennemgribende Istandsættelse uopholdelig maa foretages, medfører, at der maa paaregnes en Overskridelse af 30,000 Kr.

Til 8. Under Konto 4. C. 1. b. (Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger. Ansatte i 15de Lønningsklasse) søges efterbevilget 165,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Under nærværende Kontos Afsnit 3. (Arbejdere i Remiser o. desl.) og 4. (Reservelokomotivpersonale) er ved Finansloven for 1908—09 bevilget henholdsvis 100,000 Kr. og 12,000 Kr.
(Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A. Sp. 439—40).

Den stadig stigende Kørsel gør det nødvendigt at anvende timelønnet Reservepersonale baade paa Lokomotiver og i Depoter i betydelig større Udstrækning end paaregnet ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget. Hertil kommer, at Afgangen indenfor de maanedslønnede Depotarbejdere, hvis Lønning udredes af den under Afsnit 4. C. 1. b. 2. opførte Sum, maa erstattes ved Anvendelse af timelønnede. Som Følge heraf maa under Afsnittene 3. og 4. paaregnes Overskridelser, som anslaaes til henholdsvis 140,000 Kr. og 25,000 Kr.

Samtidig kan der dog paa det til Lønning af maanedslønnede Depotarbejdere under Afsnit 4. C. 1. b. 2. opførte Beløb ventes en Besparelse af ca. 35,000 Kr.

Til 9. Under Konto 4. C. 2. (Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Andre Udgifter) søges efterbevilget 968,000 Kr.
som fremkommer saaledes:

Under nærværende Kontos Afsnit g. (Brændsel til Lokomotiverne) og h. (Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne) er ved Finansloven for 1908—09 bevilget henholdsvis 3,224,000 Kr. og 233,500 Kr.
(Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A. Sp. 441—42 samt Tillæg B. Sp. 1591—96).

Under Hensyn til den forøgede Kørsel og de stigende Priser paa Kul ogolie maa de anførte Summer paaregnes overskredne med henholdsvis 900,000 Kr. og 68,000 Kr.

Til 10. Under Konto 4. D. 2. (Maskinafdelingen. Skibsmaskintjenesten. Andre Udgifter) søges bevilget 125,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Under nærværende Kontos Afsnit e. (Brændsel til Færger og Skibe) og f. (Olie og andre Materialier til Færger og Skibe) er ved Finansloven for 1908—09 bevilget henholdsvis 860,000 Kr. og 51,500 Kr.
(Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A. Sp. 443—44 samt Tillæg B. Sp. 1591—96).

Af tilsvarende Grunde som anført i Bemærkningerne til forrige Post maa det ventes, at de foran anførte Summer ville blive overskredne med henholdsvis

120,000 Kr. og 5,000 Kr.