

Til 4. <i>Forskellige og tilfældige Indtægter.</i> Indtægten anslaaes til		750,000 Kr.
Beløbet fremkommer saaledes:		
a. Lejeindtægter	270,000 Kr.	
I 1907—08 udgjorde Indtægten ca. 193,000 Kr.		
Under Hensyn til, at der ifølge den nye Lønningslov sker en Afkortning for anvist Tjenestebolig i Lønningerne for Stationsforstandere m. fl., der tidligere havde Fribolig, er Indtægten i 1909—10 skønsmæssig forhøjet til 270,000 Kr.		
b. Ventesalsbilletter (i 1907—08 var Indtægten ca. 58,700 Kr.)	60,000 —	
c. Telegrambefordring (i 1907—08 var Indtægten ca. 15,800 Kr.)	15,000 —	
d. Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v. (i 1907—08 var Indtægten ca. 90,300 Kr.)	90,000 —	
e. Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanerne, Børtsalg af gamle Materialier m. v. (i 1907—08 var Indtægten ca. 334,700 Kr.)	329,000 Kr.	
Heraf afholdes Vederlag til Tjenestemænd for Udførelsen af Arbejder i Finansaaret 1907—08, der ikke vedkomme Statsbanerne		
	14,000 —	
	315,000 —	
	750,000 Kr.	

Til 5. <i>Afkortning i Lønninger til Pensionering.</i> De Lønninger, Alderstillæg, personlige Tillæg, Kørepenge m. v., hvoraf der i Henhold til Lov om Statsbanernes Ordning skal foretages Afkortning til Pensionering, udgør ca. 11,606,000 Kr., hvoraf 5 pCt. 580,300 Kr.	
Lægges hertil 5 pCt. af Lønningsforbedringen for 1.—14. Lønningsklasse, ifølge det nedenstaaende 2,605,000 Kr., eller	130,250 —
	710,550 Kr.,
som imidlertid af Hensyn til, at Afdrag ikke ydes af ansatte under 25 Aar, skønsmæssig nedsættes med	30,550 —
	680,000 Kr.

I Finansaaret 1909—10 ville de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af 1953 km (inkl. Langaa—Silkeborg Banen, der ventes aabnet for Driften 1908—09). Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Oddesund (45 km) samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (30 km) og Gjedser—Warnemünde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (133 km), der drives i Forbindelse med det kejserlig tyske Postvæsen.

Nærværende Forslag er udarbejdet paa Grundlag af Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903, da det til det Tidspunkt, paa hvilket Udarbejdelsen fandt Sted, har været umuligt at tilendebringe Beregningerne af Lønninger m. v. efter Lov om Lønninger for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne m. m. af 27. Maj 1908.

Man har dog paa Forslaget ved Beløbene til Natpenge, Forflyttelsesudgifter og Godtgørelser for Tjenesterejser taget Hensyn til, at disse ville stige som Følge af den nye Lov.

Den kalkulatoriske Merudgift ved Gennemførelsen af den nye Lønningslov — 3,070,000 Kr. — er opført samlet paa Udgiftssiden; jfr. nærmere nedenfor om Beløbets Beregning.