

sted, Bred, Hørning, Sjørring, Laven, Gjelsted, Humlum, Hornslet, Knarreborg, Pindstrup, Borris, Taulov, Stoholm, Sulsted, Onstild, Lem, Faarup, Kibæk, Ikast, Tjæreborg, Guldager, Gredstedbro, Kvissel, Troldhede, Hammerum, Skalbjerger, Tolne, Hjortshøj, Lerberg, Naarup, Langeskov, Holmstrup, Ellidshøj, Viby J., Nørager, Østrup, Løgstrup, Skals, Møldrups, Uglev, Vedde, Aulum, Vildbjerg, Gjern, Faarvang, Thorsø og Espergjærde.

85 Stationsmestre, nemlig:

Fodby, Sludstrup, Allerød, Svendstrup Sj., Tjæreby, Veggerløse, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Tingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Svanemøllen, Nivaa, Løve, Havrebjerg, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Svejlbæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simested, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggelhuse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Vanløse, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibbild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej, Andst, Thorsager, Herfølge, Volkmølle, Vindblæs, Sminge, Skjelhøje, Frederiks, Valby Gasværk og Klarskov.

Man har foreslaaet Tallet paa Godsekspeditorer af 1. Grad forøget med 3 til 15, idet Godsekspeditionerne ved Stationerne Kjøbenhavn N., Ø. og Vejle have saa stor en Kasseomsætning, at de bør henføres til 1. Grad; samtidig foreslaas Godsekspeditionerne af 2. Grad nedsat med 3.

Tallet af Overassistenter af 2. Grad er foreslaaet forøget med 3 til 24, da der paa Knudestationerne Næstved og Struer med deres stærke Toggang og meget store Vognudveksling maa gives Stationsforstanderen en Overassistent til Medhjælp. — Til Udførelsen af forskellige paa Trafikkredsenes Kontorer forefaldende større Arbejder — f. Eks. Udarbejdelse af Togplaner og Planer for særlig Trafik — vil det efterhaanden blive nødvendigt at ansætte Overassistenter for at knytte det trafikuddannede Personale fastere til Kontorerne; til en Begyndelse foreslaas ansat 1 Overassistent af 2. Grad paa 3. Trafikkreds' Kontor.

Om Tallet og Fordelingen af Underassistenter, mandlige Assistenter og kvindelige Assistenter henvises til Anmærkningen under Afsnit 1,1.

Tallet af Ranger- og Pakhusformænd er foreslaaet forøget med 1 til 36, da det vil være nødvendigt at have et forøget overordnet Tilsyn med Rangeringen paa Esbjerg Station, hvor Rangeringen den største Del af Døgnet er saa forceret, at Tilsynstjenesten i den travleste Tid bør deles mellem 2 Rangerformænd.

Overportørerne af 2. Grad foreslaas forøget med 7 til 186 til følgende Stationer:

Kjøbenhavn G. 1; til et nyt Rangerhold.
Hellerup 1; til Besørgelse af Rangering paa Godspladsen efter dennes Udflytning mod Nord.
Slagelse 1; i Anledning af Rangerstyrkens Udvidelse.
Korsør 1;
Fredericia 2; 2 Portører forrette til Stadighed Overportørtjeneste.
Aarhus H 1; til Ledelse af Arbejdet paa Ilgodspakhuset.

For at kunne forfremme Stationsarbejdere til Portører efter de hidtil fulgte Regler, har man foreslaaet Portørernes Tal forøget med 30 til 2,148.