

b) Ansatte i 15. Lønningsklasse.	Kr.
Skrivere	”
Under nærværende Afsnit er intet opført, jfr. Anmærkningen under Afsnit 1, 1.	
Til 2. <i>Andre Udgifter.</i>	
a. Ekstraassistance (som hidtil)	Kr. 3,500
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	600
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Natpenge (som hidtil)	1,000
d. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar	490,000
Under Hensyn til Forbruget og den forøgede Værkstedsdrift foreslaas Beløbet forhøjet med 63,000 Kr. til 490,000 Kr.	
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.	130,000
Under Hensyn til den udvidede Værkstedsdrift foreslaas Beløbet forhøjet med 24,000 Kr. til 130,000 Kr.	
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.)	10,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaaet forhøjet med 800 Kr. til 10,000 Kr.	
g. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.	5,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaaet forhøjet med 1,900 Kr. til 5,000 Kr.	
h. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne	170,000
Forhøjelsen skyldes samme Aarsager som anført under d. og udgør 38,000 Kr.	
i. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering	35,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaaet forhøjet med 4,600 Kr. til 35,000 Kr.	
k. Andre og uforudsete Udgifter	45,000
Beløbet er bl. a. under Hensyn til det ved de nugældende gunstigere Pengehjælpsregler forøgede Forbrug foreslaaet forhøjet med 21,700 Kr. til 45,000 Kr.	
	890,100

B. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørslen for 1909—10 er regnet til 21,500,000 Lokomotivkilometer. For 1908—09 er beregnet 21,343,000, men da der i 1907—08 er kørt ca. 21,352,000, tør man ikke regne med et mindre Tal end anført for 1909—10.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	14,100,000 km
Rangering 700,000 Timer	7,000,000 -
Reservehold 200,000 —	400,000 -

Ialt ca. 21,500,000 km