

	Kr.
	Overført...
	1,023,000
g. Brændsel til Lokomotiverne .....	3,440,000
Udgiften er anslaaet til ca. 16 Øre pr. Lokomotivkilometer, hvorefter Beløbet bliver 21,500,000 × 16 = 3,440,000 Kr.	
h. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne .....	260,000
Under Hensyn til de høje Priser navnlig paa Smørematerialier er Beløbet foreslaaet forhøjet med 26,500 Kr. til 260,000 Kr.	
i. Lokomotivernes Vandforsyning .....	180,000
I Beløbet, som er forhøjet med 6,000 Kr., er indbefattet 60,000 Kr. til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning. Udgifterne til Arealerhvervelse og eventuelle Erstatninger ere forudsatte afholdte af Bevillingen paa § 27 til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane-anlæg, hvorhos det forudsættes, at Lov Nr. 57 af 12. April 1889 om fornødent kan bringes til Anvendelse ved Arealerhvervelser.	
k. Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris .....	18,000
Da Kørselen er forøget paa denne Strækning, foreslaas Beløbet forhøjet med 1,000 Kr. til 18,000 Kr.	
l. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil).....	12,500
	4,933,500

*D. Skibsmaskintjenesten.*

Til 1. *Lønninger.*

Antal.	a) Ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.	Lønning.	Alders-tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings-tillæg.
1	Skibssingeniør .....	3,600	3,600	35	
17	Skibsmaskinmestre af 1. Grad	3,000	51,000	10,075	
14	Skibsmaskinmestre af 2. Grad	2,400	33,600	2,750	
21	Skibsmaskinassistenter af 1. Grad.....	1,800	37,800	6,400	
35	Skibsmaskinassistenter af 2. Grad.....	1,500	52,500	3,150	
157	Skibsfyrbødere .....	960	150,720	34,650	
			329,220	57,060	
			386,280 Kr.		

For 1908—09 var bevilget 153 Skibsfyrbødere. Til Betjening af den nye Dampfærge „Christian IX“ vil kræves 4 Skibsfyrbødere til Storebæltsoverfarten, hvorfor disses Tal er foreslaaet forøget med 4 til 157.

b) Ansatte i 15. Lønningsklasse.

Reservepersonale (som hidtil) .....	Kr. 1,000
-------------------------------------	--------------