

	Overført...	Kr.
Til C. Forstærkning af Overbygningen paa den jydsk Midt- og Nordøstbane (1. Bidrag) .....		775,000
Skinnerne paa Strækningerne Skanderborg—Skjern, Aarhus Ø.—Ryomgaard og Randers—Grenaa, ialt ca. 223 km, ere nu indtil 25 Aar gamle og stærkt medtagne efter de mange Aars Brug. Paa Grund af den stadig stigende Trafik paa nævnte Banestrækninger og den derved nødvendig bleve Anvendelse af svære Tog med tunge Maskiner, vil man ikke kunne indskrænke sig til at ombytte de nuværende lette Skinner med andre af samme Vægt, men maa forsyne Strækningerne med noget sværere Skinner. Udgiften herved er paa Grundlag af de nuværende Staalpriser og under fornødent Hensyn til, at Statsbanerne ikke faar Brug for de indvundne Materialier, der derfor kun kunne paaregnes at have Salgsverdi, anslaaet til 3,000,000 Kr.		150,000

I denne Overslagssum indgaar Udgifterne til Forsyning ogsaa af Stationernes Hovedspor med sværere Skinner med tilhørende Sporskifter, ligesom der er paaregnet et mindre Beløb til saadanne Sporforlængelser paa Stationerne, hvortil der maatte vise sig Trang, og som lade sig gennemføre uden større Forandringer. Af Overslagssummen, 3,000,000 Kr., vedrører et Beløb af 1,490,000 Kr. Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet samt Udgiften ved de Sporforlængelser m. v., der foretages samtidig med Forstærkningen, medens Restbeløbet, 1,510,000 Kr., maa betragtes som en Fornylsesudgift, der efter de gældende Regler bør afholdes af Driftsbudgettet. Arbejdet er tænkt fordelt paa 4—5 Aar og saaledes, at der for Finansaaret 1909—10 ønskes bevilget 300,000 Kr., hvoraf 150,000 Kr. foreslaas optaget paa § 27 og Restbeløbet, 150,000 Kr., under nærværende Afsnit.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelse samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af fornævnte Sporforlængelser foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til D. Foranstaltninger paa Aarhus Statsbanestation i Anledning af Landsudstillingen i 1909 (2. og sidste Bidrag) .....	70,000
Ved Finansloven for 1908—09 er under nærværende Afsnit og § 27 II. A. p. bevilget henholdsvis 30,000 Kr. og 70,000 Kr. eller ialt 100,000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa ialt 277,000 Kr. til Foranstaltninger paa Aarhus Statsbanestation i Anledning af Landsudstillingen 1909. Af den samlede Bevilling er 100,000 Kr. paaregnet afholdt af § 6 og 177,000 Kr. af § 27, og der foreslaas derfor som 2. og sidste Bidrag optaget et Beløb af 70,000 Kr. paa § 6 medens et Beløb af 107,000 Kr. er opført paa § 27.	

Til E. Udrangering af Driftsmateriel .....	250,000
--	---------

Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, fremkommer saaledes:

	Kr.
5 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris .....	105,000
10 Personvogne .....	60,000
40 Godsvogne .....	120,000
	Ialt... 285,000
+ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen ...	35,000
	250,000

1,245,000