

Aarets Løb at tilstaa forskellige Kontrahenter om Stationsposter Forhøjelser. Under Hensyn hertil, samt da det kan blive nødvendigt ogsaa i næste Finansaar at tilstaa Forhøjelser, er Beløbet paa denne Konto foreslaaet forhøjet til 223,000 Kr.

Til B. 1. b. Det paa denne Konto for Finansaaret 1908—09 bevilgede Beløb har paa Grund af forskellige i Aarets Løb indtraadte uforudseelige Forhold, med Hensyn til hvilke der vil blive gjort nærmere Rede i de Bemærkninger, som ville blive fremsatte i Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1908—09, maattet overskrides ret betydeligt, saaledes at det til Postbefordring paa Jernbaner medgaaende Beløb ved Udgangen af indeværende Finansaar antages at ville udgøre ca. 1,490,000 Kr. Til dette Beløb er derhos lagt 20,000 Kr. til mulige Udvidelser af Postgangen samt til Ombygning af ældre Postvogne, saaledes at denne Konto fremtræder med et Beløb af 1,510,000 Kr.

Til B. 1. c. Som for Finansaaret 1908—09.

Til B. 1. d. Til Befordring af Posten mellem Postkontorer og Jernbanestationer samt Dampskibenes Anlægspladser og til Pakkepostens Distribution ved Faktagevogne i Kjøbenhavn og forskellige Provinsbyer er der for Finansaaret 1908—09 bevilget 340,800 Kr. Af de Bemærkninger, som ville blive fremsatte til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1908—09, vil det ses, at dette Beløb af forskellige tildels uforudseelige Grunde har maattet overskrides med ca. 18,000 Kr. Kontoen er derfor forhøjet med dette Beløb, men hertil er yderligere lagt et Beløb af 3,000 Kr. til nødvendigt Udvidelse af Faktagevognskørselen i Hellerup samt til Faktagevognskørselen i Esbjerg, hvor Byens Størrelse nu gør det nødvendigt at lade Pakkeomdelingen foregaa med 2 Vogne i Stedet for som hidtil med 1.

Endelig er der regnet med en Udgiftsforøgelse af ca. 10,000 Kr. som forhøjet Godtgørelse til Postholderen i Kjøbenhavn som Følge af Lønningsforhøjelse for de ved Postholderiet tjenestegørende Postilloner.

Kontoen, der som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, opføres herefter med 372,000 Kr.

Sluttelig finder man Anledning til her at fremsætte følgende Bemærkninger:

Der er i Henhold til dertil given Bevilling, jfr. Anm. til § 6 II. Udgiftskonto B. 1. d. paa Forslaget til Finanslov for 1908—09, anstillet Forsøg med Anvendelse af Motorcykler til Postbefordring i Kjøbenhavn, men disse Forsøg have ikke svaret til Forventningerne og have derfor maattet indstilles; derimod anstilles der nu Forsøg med Anvendelse af et Automobil til Postbefordring i Kjøbenhavn, i hvilken Henseende Følgende skal bemærkes:

Saa vel Statsbanerne som Dampskibsselskabet „Øresund“ anvende Automobiler til Befordring af Rejsende og Rejsegods mellem Hovedbanegaarden i Kjøbenhavn og henholdsvis Dampfærgelejerne i Frihavnen og Postdampskibenes Anlægsplads i Haynegade. I adskillige Tilfælde er Forholdet det, at Forbindelserne overhovedet kun ville kunne opretholdes ved Automobilbefordring, og den den 1. Maj d. A. etablerede Forbindelse fra Sverige til Nattoget fra Kjøbenhavn Kl. 12 til Udlandet via Vamdrup hviler udelukkende paa Anvendelse af Automobil til Befordring af Rejsende og Rejsegods fra Dampskibet til Hovedbanegaarden, og Dampskibsselskabets Automobil medfører i denne Forbindelse den gennemgaaende Post. Under disse Forhold maa det anses for at være nødvendigt for Postvæsenet at være i Besiddelse af Automobiler til Anvendelse ved Postens Befordring i disse Forbindelser; thi det Tilfælde vilde i modsat Fald let kunne indtræde, at de gennemgaaende Rejsende med Rejsegods naa planmæssig Viderebefordring, medens Posten, hvis Befordring med Personautomobilerne i Almindelighed er ganske udelukket, ikke vilde kunne opnaa Forbindelsen.

Postvæsenet bør derfor være i Besiddelse af Automobiler til Anvendelse i disse Forbindelser. Forinden man skrider til Anskaffelsen, er det imidlertid nødvendigt, at man sikrer sig kun at faa driftsikre Vogne, og da man i Løbet af indeværende Aar fra en herværende Vognfabrik har modtaget Tilbud om paa gunstige Betingelser at erholde et Automobil til Raadighed til Forsøg i saa Henseende, har man ikke næret Betænkelighed ved at modtage dette Tilbud, idet man er gaaet ud fra, at Automobilet, for saa vidt det maatte svare til Forventningerne, vil kunne anskaffes. Forsøgene ville ikke indskrænke sig til de ovenomhandlede Forbindelser, men tillige