

omfatte anden Postkørsel i Kjøbenhavn; thi det er en Selvfølge, at det vilde være for ringe et Arbejde for et Automobil kun at besørg den ovenomhandlede Posttransport. Den øvrige til Raadighed staaende Tid bør anvendes til anden Postkørsel, og det kan bemærkes, at ogsaa disse Forsøg have deres særlige Interesse, da man netop nu rundt omkring i Europa er i Færd med Indførelse af Automobiler i Posttjenesten.

Man gaar ud fra, at tilstrækkelig Erfaring ved disse Forsøg vil være indvunden saa betids, at der herom vil kunne fremsættes nærmere Redegørelse og eventuelt søges de fornødne Midler til Anskaffelse af Automobiler m. m. ved Ændringsforslag til Finanslovsforslaget for 1909—10.

Til B. 1. e.—f. Som for Finansaaret 1908—09.

Til B. 1. g. Den ved Lov Nr. 138 af 27. Maj 1908 vedtagne Omordning af Landpostbudenes Lønningsforhold er bleven gennemført fra den 1. August d. A. at regne, og det tør paaregnes, at det Beløb, som ved Finanslovens §§ 6 og 28 er stillet til Raadighed paa denne Konto for indeværende Finansaar, vil være tilstrækkeligt, selv om det bliver nødvendigt i den tilbageværende Del af Finansaaret at forhøje en Del af de nu fastsatte Lønninger i Henhold til derom fremsatte Begøring fra de paa-gældende Bude. Da der derhos samtidig med Lønningsforandringen paa flere Steder er foretaget en Omordning af Budgangene, vil det formentlig ikke være nødvendigt i nogen videre Grad at foretage Omlægninger eller Udvidelser i Finansaaret 1909—10, men man har dog ment at burde søge stillet til Raadighed et Beløb af 30,000 Kr. til eventuelle Omlægninger m. m., som maatte vise sig nødvendige, og denne Konto frem-træder herefter med et Beløb af i alt 3,550,000 Kr., der omtrentlig tænkes anvendt paa følgende Maade:

Lønninger til gaaende Bude	2,490,000 Kr.
— - kørende —	330,000 —
— - Baadposter	60,000 —
Alderstillæg	445,000 —
Pensioner	150,000 —
Andre Udgifter (deriblandt Sygeunderstøttelser m. m.)	75,000 —
	<hr/>
	3,550,000 Kr.

Til B. 1. h. Summen er foreslaaet forhøjet med 5,000 Kr., i hvilken Henseende bemærkes, at Dampskibsselskabet „Øresund“, der besørger Postfarten i Øresund og hidtil har oppebaaret 16,000 Kr. aarlig for Malmøfarten samt 1,000 Kr. for Landskronafarten, af hvilke Beløb det svenske Postvæsen udreder Halvdelen, ikke har set sig i Stand til vedblivende at paatage sig Postbesørgelsen paa disse Vilkaar, men fra den 1. April 1908 har ønsket Godtgørelsen forhøjet til henholdsvis 25,000 Kr. og 2,000 Kr. aarlig.

Da en ny hurtigsejlende Dampner er sat i Fart, saa at hurtiggaaende Dampere kunne paaregnes paa de Ture, hvor Tiden til Postbefordring er knappet, samt da Turenes Antal er forøget med een daglig paa Malmørouten, og Landskronafarten har erholdt en Udvidelse, idet der udføres to Ture i Tidsrummet fra 1. Maj til 30. September, medens der hidtil kun er udført 2 Ture i Tidsrummet fra 15. Maj til 15. September, har man ment at burde imødekomme Andragendet, som ligeledes er tiltraadt af det svenske Postvæsen, og den det danske Postvæsen paahvilende Andel af Forhøjelsen, 5,000 Kr., foreslaas derfor herved bevilget.

For indeværende Finansaars Vedkommende vil Forhøjelsen blive optaget paa Forslaget til Tillægsbevilling.

Til B. 1. i. Som for Finansaaret 1908—09.

Til B. 1. k. Kontoen, hvorpaa blandt andet optages Udgifter til Søassurance, er under Hensyn til Regnskabsresultaterne foreslaaet forhøjet med 2,000 Kr.

Til B. 2. a. Som for Finansaaret 1908—09.