

Til II. A. 16. a. Beløbet fordeler sig saaledes:

	Ansats.	Lønning. Kr.	Alderstillæg. Kr.	Ialt. Kr.
Inspektør Frølich	$\frac{26}{4}$ 1888	3,000	1,200	4,200
— H. O. A. Engelhardt	$\frac{26}{6}$ 1897	3,000	600	3,600
— F. E. V. Christiansen}	$\frac{26}{6}$ 1900	3,000	300	3,300
				11,100

Lønningerne ere beregnede i Overensstemmelse med Reglen i § 15 i Lov om Tilvirkning og Forhandling af Margarine m. m. af 19. April 1907.

Til II. A. 16. b. Beløbet fordeler sig saaledes:

	Ansats.	Lønning. Kr.	Alderstillæg. Kr.	Ialt. Kr.
1 Assistent	$\frac{1}{4}$ 1900	1,500	200	1,700
1 —	$\frac{1}{4}$ 1900	1,500	200	1,700
1 —	$\frac{1}{8}$ 1900	1,500	200	1,700
				5,100

Lønningerne ere beregnede i Overensstemmelse med Reglen i § 15 i Lov om Tilvirkning og Forhandling af Margarine m. m. af 19. April 1907.

Til II. A. 16. c—d. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 17. a.—b. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. A. 18. a. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

I Teksten er foretaget den Ændring, at Overskriften til Kontoen „Tilskud til Lettelse af Mergeltransport paa Jernbaner“ er udeladt paa nærværende Forslag. Der har nemlig gentagne Gange været fremsat Andragende om Tilskud ogsaa til Videre-transport af Varen pr. Baad fra Esbjerg til Øerne Manø og Fanø, hvilke Andragender man har maattet afslaa, da Bevillingen kun var givet til Mergeltransport paa Jernbane. Da man maa anse det for heldigst, at der undtagelsesvis, naar særlige Omstændighed tale derfor, kan ydes Hjælp til Transporten, selv om denne ikke foregaar pr. Jernbane, har man affattet Kontoen saaledes, at der aabnes Mulighed for en saadan udvidet Anvendelse af Bevillingen.

Til II. A. 18. b. Statens Tilskud til Lettelse af Transport af Gødningkalk under særlige Forhold foreslaas forhøjet fra 12,000 Kr. til 20,000 Kr. Med Hensyn hertil bemærkes følgende:

For Finansaaret 1908—09 indkom der til det danske Hedeselskab Andragender om Tilskud til Transport af Gødningkalk til samlet Beløb 22,000 Kr. Af disse Andragender blev et Antal, der svarede til en Sum af 10,000 Kr. afviste, dels fordi man savnede Midler til at imødekomme dem, dels fordi en større Del af Andragenderne gjaldt Tilskud til Transport af upulveriseret Kalk fra Hjerm, en Vare, der paa det daværende Tidspunkt efter Hedeselskabets Formening var altfor dyr i Forhold til Værdien. Hedeselskabet har imidlertid nu tilvejebragt en Ordning, hvorved denne Vare kan leveres Forbrugerne til $\frac{1}{3}$ af den hidtil gældende Pris, og da upulveriseret Kalk til billig Pris vil kunne være til stor Nytte, hvor ny Hedejord opdyrkes, og Mergel ikke kan skaffes, vil Andragender om Tilskud til Transporten af denne Vare formentlig være lige saa kvalificerede til at komme i Betragtning som de efter den hidtil gældende Praksis bevilgede Andragender. Bevillingen søges derfor forhøjet med 8,000 Kr., hvilket Beløb formentlig vil være tilstrækkeligt til, at man kan imødekomme samtlige kvalificerede Andragender om Tilskud.

Til II. A. 19. a.—g. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.