

	Overført...	2,700 Kr.
Maskinmesteren		1,800 —
Styrmanden		1,400 —
Maskinassistenten		1,200 —
Fyrbøderen		920 —
3 Dæksfolk à 920 Kr.		2,760 —
1 Skibsdreng		240 —
		<u>11,020 Kr.</u>

Med Hensyn til det som personligt Lønningstillæg til Føreren opførte Beløb af 300 Kr. bemærkes:

Den 1. Januar 1909 har Føreren af Redningsdamperen „Vestkysten“, Kaptajn J. Chr. Christensen, beklædt Stillingen som Fører af bemeldte Damper i 5 Aar, og han har stedse udført sin Tjeneste med stor Dygtighed, Omhu og Opførelse. Da Lønningforholdene i andre tilsvarende Stillinger i de senere Aar ere blevene betydelig forbedrede, og da hans Lønning i den forløbne Tid ikke er bleven forhøjet, kan der formentlig nu være Grund til som Paaskønnelse af hans Virksomhed at tillægge ham et personligt Tillæg paa 300 Kr. aarlig, hvilket Beløb herved søges bevilget. Lønningerne ere opførte med samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

ad b. Beløbet er paatænkt anvendt saaledes:

Til Maskinmester, Styrmand og Maskinassistenten, hver en Hue, en Jakke, en Vest og et Par Benklæder à 65 Kr.	195 Kr.
- 4 Mand og en Dreng, hver en Søtrøje, et Par Benklæder, en Uldskjorte og en Hue à 58 Kr. for hver	290 —
	<u>485 Kr.</u>

Paa Grund af Prisstigningen maa der til Beklædning af Maskinmester, Styrmand og Maskinassistent paaregnes 10 Kr. mere end hidtil og til Anskaffelse af Søtrøjer til Mandskabet 5 Kr. for hver.

ad c. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

ad d. Det ordinære Beløb 13,200 Kr. er det samme som for Finansaaret 1908—09.

Det ekstraordinært opførte Beløb af 27,000 Kr. paaregnes anvendt til et Hovedeftersyn af Redningsdamperen „Vestkysten“. Med Hensyn hertil bemærkes, at Damperen næste Aar har været i Drift i 14 Aar, uden at der har været foretaget noget Hovedeftersyn, hvorved Træbeklædningen i Kahyt, Kamre m. m. har været fjernet og Skibssiderne indvendig eftersete, skrabe og malede. Den længste Tid, Bureau Veritas tillader et Skib at gaa uden et saadant Hovedeftersyn, som det, der nu foreslaas foretaget for „Vestkystens“ Vedkommende, er 12 Aar, og da „Vestkysten“ i sit særlige Hverv ofte har været udsat for ret haard Behandling, vil det ikke være forsvarligt at lade hengaa længere Tid, inden et Hovedeftersyn finder Sted. Samtidig med Eftersynet vil det være nødvendigt eller hensigtsmæssigt at foretage nogle Fornyelser eller Forandringer. Kommandobroen, Taget paa Maskinhuset, Skorstenen, Brodækket under Baadene, Banjedækket i Lastrummet, Rigningen paa Formasten m. m. trænger saaledes til Fornyelse. Dampkedlen maa repareres og forsynes med nye Rør, Ballastpumpen maa forandres. I Kahyt og Kamre paatænkes foretaget nogle Ændringer, saaledes at Kahyt og Kamre blive indrettede som i Redningsdamperen „Vesterhavet“. Udgifterne ved de ommeldte Foranstaltninger ere anslaaede til 27,000 Kr., som herved søges bevilgede.

Bugserindtægten er ansat til samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. B. 11. Beløbet udkommer saaledes:

a. Lønning til Føreren og Mandskabet	13,780 Kr.
b. Anskaffelse af Uniformsgenstande	467 —
c. Dagpenge til Føreren og Mandskabet	6,765 —
d. Skibs-, Maskin- og forskellige Udgifter	18,000 —
	<u>39,012 Kr.</u>
Heri fragaar Indtægt ved Bugsering, der anslaaes til	400 —
	<u>38,612 Kr.</u>