

Anm. til § 19 B.: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til II. C. 5. *Driften af Sandpumpeskibet „Thyborøn“.*

a. Lønninger. Herunder opføres følgende Beløb:

	Anciennetet.	Lønning. Kr.	Alderstillæg. Kr. Ø.	I alt. Kr. Ø.
1 Skibsfører af 1. Grad	$\frac{1}{7}$ 1903	2,500	200.	2,700.
1 Styrmand - 1. —	$\frac{1}{10}$ 1902	1,600	150.	1,750.
1 — - 2. —	$\frac{1}{3}$ 1908	1,300		1,300.
1 Maskinmester af 1. Grad	$\frac{1}{10}$ 1882	2,200	800.	3,000.
1 — - 3. —	$\frac{1}{6}$ 1899	1,600	300.	1,900.
1 Maskinassistent	$\frac{1}{4}$ 1907	1,300		1,300.
9 Matroser og Fyrbødere		9,000	3,089. 33	12,089. 33
	Tilsammen...	19,500	4,539. 33	24,039. 33

b. Andre Udgifter. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Søtillæg, Overarbejde m. m.....	9,500 Kr.
2. Kul	22,000 —
3. Olie, Tovværk m. m.	6,000 —
4. Eftersyn paa Beding	19,000 —
5. Almindelige og uforudsete Udgifter	8,500 —
Ekstraordinært:	
Ombygning af Sandpumperen m. m.	16,500 Kr.
Anskaffelse af en Motorbaad	3,500 —
	20,000 —
	85,000 Kr.

Det til de ordinære Udgifter opførte Beløb er 17,500 Kr. højere end det tilsvarende for Finansaaret 1908—09 bevilgede. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at det efter Resultatet af foretagne Forsøg maa anses for hensigtsmæssigt, hvor Forholdene tillade det, at lade Sandpumpeskibet arbejde med flydende Ledning, hvorved den til Transport af den optagne Fyldmasse anvendte Tid indvindes, og Skibets Nyttetvirkning betydelig forøges, idet Arbejdsudbyttet formenes at ville forhøjes med 100—150 pCt., medens samtidig Driftsudgifterne kun ville kræve en Forhøjelse af 35—40 pCt.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

ad Post 1. Som Følge af den ovenfor omtalte forøgede Arbejdsmulighed vil det tidligere opførte Beløb til Søtillæg og Overarbejdspenge være at forøge med 2,500 Kr., hvortil yderligere kommer et Beløb af 3,000 Kr. til Ekstramandskab til Ledningens Pasning.

ad Post 2. Det herunder opførte Beløb er 4,000 Kr. højere end det paa forrige Aars Finanslov bevilgede, dels som Følge af Kulprisernes Stigning, dels som Følge af, at der med den ovenfor beskrevne nye Arbejdsmetode maa paaregnes et 10 pCt. større Kulforbrug.

ad Post 3. Posten er foreslaaet forhøjet med 2,000 Kr., der maa paaregnes at ville medgaa til Fortøjninger til Skibets flydende Ledning.

ad Post 4. Medens Skibets Eftersyn neppe vil kræve større Beløb end tidligere bevilget, vil Vedligeholdelse og delvis Fornyelse af den flydende Ledning kræve en Forhøjelse af 3,000 Kr.

ad Post 5. Posten er som Følge af den nye Arbejdsmetode foreslaaet forhøjet fra 5,500 Kr. til 8,500 Kr.

Ekstraordinært er foreslaaet bevilget et Beløb af 20,000 Kr. til følgende Foranstaltninger:

Skibets Centrifugalpumper, der nu ere 16 Aar gamle, bør helt fornyes, hvilket vil medføre en Udgift af 14,000 Kr. Skibets Agterkran maa forandres og forsynes med stærkere Kæder m. m., for at Skibets Agterspil uden Vanskelighed kan betjene saavel Skibets Agterfortøjninger som Løftning og Sænkning af Pumperør; hertil paaregnes en Udgift af 2,500 Kr. Anskaffelse af en Motorbaad, hvortil vil medgaa ca. 3,500 Kr., tiltrænges i høj Grad i Stedet for den hidtidige Dampbarkasse, som ikke har vist sig hensigtssvarende til Forholdene, men derimod har fundet Anvendelse andetsteds i Vandbygningsvæsenets Tjeneste.