

	Overført...	64,200 Kr.
4. Bygninger		2,600 —
5. Havnens almindelige Betjening		25,000 —
6. Driften af Bedingsanlægget		4,200 —
7. Hydrometriske Arbejder		3,700 —
8. Skatter og andre Afgifter		9,200 —
9. Ombygning af 34 løbende Meter Kajindfatning		25,000 —
10. Installation af elektrisk Belysning m. m. paa Havnens Grund		57,000 —
11. Tilfældige og uforudsete Udgifter		2,800 —
	Tilsammen...	<u>193,700 Kr.</u>

ad 1. Medens Uddybningsdamperen „Gefion“ i de nærmest foregaaende Aar kun har arbejdet ved Esbjerg Havn mellem 5 og 7 Maaneder om Aaret, maa den i de nærmest kommende Aar paaregnes at skulle arbejde der mellem 7 og 9 Maaneder om Aaret. Udgifterne til Kul samt Sotillæg og Overarbejdspenge til „Gefion“s Besætning ville for de to tilkomne Maaneder andrage ca. 3,700 Kr., hvorfor Posten er foreslaaet forhøjet med dette Beløb fra 40,300 Kr. i Finansaaret 1908—09.

ad 2—5. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

ad 6. Til Bedingens almindelige Drift og Administration er opført samme Beløb som for Finansaaret 1908—09. Endvidere er opført 1,200 Kr. til Anskaffelse af 500 løbende Meter ny Wire, idet de nu anvendte ere stærkt medtagne af Slid og Ælde.

ad 7. Samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

ad 8. Ved Skrivelse af 2. September 1907 bemyndigede Ministeriet for offentlige Arbejder Esbjerg Havneraad til til Oplysning for Fiskerne at foranledige, at de meteorologiske Meddelelser fra Horns Rev Fyrskib bringes til Kundskab gennem Opslag i en Kasse ved Fiskerihavnen. Posten er i den Anledning foreslaaet forhøjet med 400 Kr., hvortil Udgifterne ved Fremskaffelse og Bekendtgørelse af de nævnte Meddelelser efter indvundne Erfaringer formentlig ville beløbe sig.

ad 9. Det paa Slusegabets østre Side staaende ca. 34 Meter lange Bolværk, der er opført ved Esbjerg Havns første Anlæg paa en Vanddybde af ca. 4 Meter ved daglig Højvande, er nu meget stærkt angrebet af Raad, og navnlig er dets Klædning i en saadan Tilstand, at det vil være nødvendigt enten at foretage en Hovedreparation af Bolværket eller helt at ombygge det. Særlig under Hensyn til, at det derved bliver muligt at anbringe Bolværket paa en Vanddybde af 6 Meter, hvilken Vanddybde nu findes overalt i Dokbassinet, hvortil Slusegabet danner Adgangen, foreslaas en Ombygning som det mest praktiske. Udgifterne herved ere anslaaede til følgende Beløb, nemlig:

800 m ³ Fyld til optage og atter anbringe à 1 Kr.	Kr. 0:
350 m ² Brolægning til optage og anbringe à 1 Kr. 75 Ø.	800.
34 l. m. Kajmur paa 6 m. Vand à 600 Kr.	612. 50
Tillæg for en Trappe	20,400.
Tilfældige og uforudsete Udgifter	1,000.
	<u>2,187. 50</u>

Tilsammen... 25,000.

hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad 10. Esbjerg Havn oplyses for Tiden ved Gas, men da der i 1907—08 er blevet anlagt et kommunalt Elektricitetsværk, fra hvilket saavel Byen som ogsaa Statsbanestationen faar Elektricitet til Belysning, og da Byraadet er villigt til at levere Elektricitet til Havnen paa lignende moderate Betingelser, hvorunder den leveres til Statsbanestationen, vil det formentlig være rettest nu at gaa over til at anvende elektrisk Belysning, idet Gasbelysningen maa siges ikke længere at tilfredsstille de Krav, der maa stilles til Belysningen paa en til sine Tider saa stærkt benyttet Arbejdsplads som Esbjerg Havn.

Under Forudsætning af, at der afsluttes Kontrakt med Esbjerg Byraad om Leveringen af Elektricitet, saaledes at Havnen selv sørger for den elektriske Installation paa sit Terrain, hvilken Ordning anses for den hensigtsmæssigste, ville Udgifterne til Anskaffelsen og Anbringelsen af elektriske Kabler og Lamper m. m. paa Havnens