

Oprindelig Bevilling.	Forbrug indtil Udgangen af 1907—08.		Rest.	Af Resten ventes	
	Kr.	Kr. Ø.		Kr. Ø.	forbrugt i efterfølgende Finansaar.
Overført...	220,100	43,688. 98	176,411. 02	30,000	156,411. 02
8. Sporudvidelse m. v. ved Aarhus Station .....	50,000	31,083. 27	18,916. 73	.....	18,916. 73
10. Udvidelse af Volk Mølle Billetsalgssted til Holdeplads med offentligt Sidespor .....	34,500	24,591. 81	9,908. 19	.....	9,908. 19
11. Anlæg af et offentligt Sidespor ved Tange Billetsalgssted .....	17,500	15,457. 87	2,042. 13	.....	2,042. 13
<i>Finanslov for 1906—07, § 27 II. A. a.</i>					
3. Anbringelse af længere Klapper i et af Færgelejerne paa hver Side af Lille Bælt .....	44,000	33,674. 64	10,325. 36	.....	10,325. 36
<i>Finanslov for 1905—06, § 27 II. A. a.</i>					
2. Anlæg af Krydsningsspor paa Skalborg Station og Tylstrup Holdeplads .....	56,000	51,423. 40	4,576. 60	.....	4,576. 60
3. Forlængelse af Krydsningsspor paa Stationer paa Strækningen Vamdrup—Frederikshavn .....	120,000	112,906. 50	7,093. 50	6,000	1,093. 50
6. Anlæg af en Perrontunnel paa Slagelse Station .....	62,000	56,211. 27	5,788. 73	.....	5,788. 73
<i>Finanslov for 1905—06, § 27 II. A. a. 4., og Lov om Tillægsbevilling for samme Aar, til § 27 A. Til II. Nr. 1.</i>					
Ombygning og Flytning af Nørre Sundby Station: Kr.					
Finanslov for 1905—06 ...	67,000				
Tillægsbevillingslov for 1905—06 .....	10,000				
	77,000	76,282. 40	717. 60	.....	717. 60
(jfr. Rigsdagstidenden for 1905—06, Till. B., Sp. 1695—98).					
<i>Finanslov for 1904—05, § 27 II. A. a.</i>					
12 a. Anlæg af et Spor fra Langebro til et Punkt i Nærheden af Kløvermarksvej .....	100,000	78,817. 54	21,182. 46	.....	21,182. 46
	781,100	524,137. 68	256,962. 32	36,000	220,962. 32