

Overført... 2,375,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02.....	5,801 Kr.	„ Ø.
- — 1902—03.....	522,777	— 23 —
- — 1903—04.....	513,157	— 66 —
- — 1904—05.....	911,428	— 10 —
- — 1905—06.....	194,426	— 45 —
- — 1906—07.....	57,327	— 61 —
- — 1907—08.....	8,600	— 75 —
	<u>2,213,518</u>	<u>— 80 —</u>

Af Resten... 161,481 Kr. 20 Ø.

ventes, som anført i Anmærkning til Konto: Til § 27 A. Til II Nr. 31 paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1907—08 (Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A. Sp. 4045—46), sparet 150,000 — „ —

medens... 11,481 Kr. 20 Ø.

ventes at ville komme til Udbetaling i Finansaaret 1908—09 og herved søges genbevilget.

Til A. 29. Til Anlæg af en Jernbane fra Viborg til Herning blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 45.....	20,000 Kr.	„ Ø.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 2.	20,000	— „ —
— — — 1903—04 § 27 II. F. 2.	20,000	— „ —
— — — 1904—05 § 27 II. E. 2.	800,000	— „ —
— — — 1905—06 § 27 II. E. 1.	350,000	— „ —
— Tillægsbevillingsloven for 1905—06 Til § 27 A. 18		
382,714 Kr. 18 Ø., deraf som Nybevilling . 350,000 Kr.		
hvilket Beløb ved Lov om Tillægsbevilling for		
1906—07 Til § 27 A. Til II Nr. 24 blev		
nedsat med	10,000	—
	<u>340,000</u>	<u>— „ —</u>
— Finansloven for 1906—07 § 27 II. E. 1.	800,000	— „ —
	<u>1,140,000</u>	<u>— „ —</u>
	ialt...	2,350,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1902—03.....	2,892 Kr.	75 Ø.
- — 1903—04.....	19,570	— 46 —
- — 1904—05.....	804,822	— 61 —
- — 1905—06.....	712,164	— „ —
- — 1906—07.....	349,575	— 14 —
- — 1907—08.....	59,676	— 44 —
	<u>1,948,701</u>	<u>— 40 —</u>

Af Resten... 401,298 Kr. 60 Ø.

ventes, som anført i Anmærkning til Konto: Til § 27 A Til II Nr. 32 paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1907—08 (Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A. Sp. 4047—48), sparet.. 240,000 — „ —

medens... 161,298 Kr. 60 Ø.

ventes at ville komme til Udbetaling i Finansaaret 1908—09 og herved søges genbevilget.

Til A. 30. I Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3 kan der til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. v. anvendes et Beløb af..... 7,150,000 Kr.

Heraf søges for Finansaaret 1908—09 bevilget..... 1,500,000 —

jfr. Bestemmelsen i fornævnte Lovs § 3, 3die Stk.