

Bilag 2.

## Sammenligning

mellem

de aarlige Udgifter ved Driften af Strækningen Masnedø—Orehoved ved fast Jernbanebro og ved Dampfærger.

## 1. Udgifter ved Driften med en fast Bro.

a.	Udgifter ved Vedligeholdelse og Betjening m. m. af Broen.....	48,000	Kr.
b.	Udgifter ved Vedligeholdelse af den nye Holdeplads ved Orehoved...	2,000	—
c.	Driften af Strækningen Masnedø—Orehoved.....	25,000	—
	Ialt ca....	<u>75,000</u>	<u>Kr.</u>

## 2. Udgifter ved den nuværende Drift med Dampfærger.

a.	Vedligeholdelse og Drift af 3 Dampfærger.....	209,000	Kr.
b.	Vedligeholdelse og Drift af 4 Rangerlokomotiver i Masnedø, Masned-sund og Orehoved.....	56,000	—
c.	Udgifter til Personale, der kan inddrages, naar Færgefarten ophører:		
	under Maskinafdelingen .....	17,000	Kr.
	under Trafikafdelingen .....	60,000	—
		<u>77,000</u>	—
d.	Vedligeholdelse af Anlægene i Masnedø og Orehoved.....	18,000	—
	Ialt ca....	<u>360,000</u>	<u>Kr.</u>

Broanlægget vil altsaa medføre en aarlig Besparelse paa 360,000 Kr. ÷ 75,000 Kr. = 285,000 Kr.