

Bilag 2.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

I Skrivelse af 27. Maj 1905 har det høje Ministerium ønsket at erholde en Udtalelse fra undertegnede Kommission i Anledning af et Andragende, indsendt fra et af Beboere i Ribe Amt nedsat Udvalg, der har til Opgave at virke for Tilvejebringelsen af et Havdige fra Vester Vedsted til Store Darum. Nævnte Udvalg har anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Bidrag til Udførelsen af det nævnte Arbejde af en saadan Størrelse, at der paa Lodsejerne kun vil falde Udgifterne ved selve Digets Opførelse eller højst 675,000 Kr., at Staten vil yde det Digelag, som eventuelt bliver at danne, et Statslaan til Bestridelse af de Lodsejerne paahvilende Udgifter, samt at Udgifterne til Vedligeholdelse og Pasning af Slusen for Ribe Kanal maa blive Digelaget uvedkommende.

Allerede paa et tidligere Tidspunkt (sml. medfølgende Aktstykker 2 a—d) har Kommissionen ment at maatte beskæftige sig med Digespørgsmaalet, fordi Ribe Kommune og Ribe Beboere eje en Del af Marskengene og derfor ere direkte interesserede i Løsningen af dette Spørgsmaal, og fordi Digesagen ogsaa paa mere indirekte Maade berører Ribe Bys økonomiske Forhold paa forskellige Punkter. Dels vil Inddigningen bevirke en Værdiforøgelse af Marskengene, som høre til Ribe Bys Opland, dels staa den i nogen Forbindelse med Havnespørgsmaalet, c: Spørgsmaalet om Muligheden af ved Uddybning til passende Dybde af Ribe Aa og Fladvandet udenfor Kysten at danne en Indsejling til Ribe fra Vesterhavet for derigennem at skabe Mulighed for Skibstrafik til Ribe og Mulighed for Ophjælpning af Erhvervsvirksomheden i Byen. Vedligeholdelsen af et eventuelt Sejlløbs Dybde i Aaen og navnlig i den Rende, som maa dannes udenfor Kysten, vil afhænge af den skyllende Virkning, som frembringes af den under Ebben udstømmende Vandmasse, og dette Forhold vil blive noget forandret, naar der opføres et Dige og derved større Højvande udelukkes fra at strømme ind i Aaen. For Konstruktionen af Havneværker og Kajer ved Byen vil det ogsaa have nogen Betydning, om der ved deres Indretning maa tages Hensyn til, at de skulle kunne benyttes ved stærkt skiftende Vandstande.

Efter den saaledes givne Anledning tillader Kommissionen sig at fremkomme med nedenstaaende Udtalelse om Sagen, idet man tilbagesender alle med det høje Ministeriums Skrivelse fulgte Bilag. For at fremme Behandlingen af Sagen har Kommissionen ladet nogle af Aktstykkerne trykke og tillader sig at vedlægge dem som Bilag 1 a—f. Som Bilag 1 g vedlægges en paa Foranledning af Kommissionen fremkommen Erklæring fra Hr. Havneingeniør Westergaard, fremsendt af Vandbygningsdirektøren under 22. September 1905, ved hvilken Ingeniør Westergaards første Erklæring af 7. Maj 1905 modificeres paa flere Punkter.

Kommissionen tillader sig først at genkalde i det høje Ministeriums Erindring, at Spørgsmaalet om Inddigning af den nævnte Kyststrækning gentagne Gange tidligere har været gjort til Genstand for Drøftelse. I Aaret 1855 blev det af Regeringen overdraget Ingeniør Reimers at foretage en Undersøgelse af, hvorvidt og med hvilke