

Afgang ved Tab og Beskadigelser, kan hentes. Denne Beholdning kan ikke sættes lavere end til ca. 25 pCt. af det til Kompag-

nierne udleverede Antal Skansereds-kaber af særlig Art.

Herefter udkræves:

	Fodfolks-spader.	Øksehakker.	Pigtraads-sakse.	Lægtehamre.	Lange Koben.	Fuksvanse.	Mejsler.	Pakker Søm.	Stkr. Linegods.	Stkr. Hyssing.
Til Krigsstyrken ved 208 Kompagnier	41,600	5,200	3,328	832	416	416	416	208	208	416
Til Depot- og Rekrutstyrkerne samt til Erstatning for Afgang ved Tab og Beskadigelser	10,400	1,300	832	»	»	104	»	»	»	»
I alt...	52,000	6,500	4,160	832	416	520	416	208	208	416
For Tiden kan paaregnes til Stede omtrent	21,500	2,800	990	»	»	300	»	»	»	»
Der mangler saaledes	30,500	3,700	3,170	832	416	220	416	208	208	416

Under Hensyn til de Krav, der for Tiden maa stilles til Statskassen til andre nødvendige Anskaffelser, har man ment foreløbig at burde indskrænke sig til at søge Midler til Anskaffelse af:

17,000 Fodfolksspader à 3 Kr. 75 Ø.	63,750 Kr.
2,000 Øksehakker à 4 Kr. 5 Ø.	8,100 —
1,400 Pigtraadssakse à 2 Kr. 75 Ø.	3,850 —
I alt...	<u>75,700 Kr.</u>

Der søges altsaa til:

Anskaffelse af ca. 13,000 Geværer 1889	893,100 Kr.
— - - 1,515 Pistoler med Ammunition	56,200 —
— - - 17,000 Fodfolksspader og andre Skansereds-kaber....	75,700 —
I alt...	<u>1,025,000 Kr.</u>

Til § 2.

Fodfolkets Train sammensættes dels af almindelige Færdselsvogne, der udkrives fra Kommunerne, dels af militære Køretøjer, der ere bestemte til Anvendelse i snæver Forbindelse med de kæmpende Tropper, til Transport af Ammunition, Skansereds-kaber, Kantiner, Arkiver, Pengeskasser og anden Bagage.

Af militære Køretøjer er der hidtil anvendt: Patronkarrer, Bagagekarrer og Trainvogne.

Af Patronkarrerne hidrøre de nyeste fra Tiden omkring 1870; Bagagekarrerne skrive sig fra den første Halvdel af forrige Aarhundrede. Af de Karrer, hvorover der for Tiden raades, nemlig ca. 200 Patronkarrer og ca. 100 Bagagekarrer, kan der ved Mobilisering kun regnes med 50—60 af hver Slags, idet hele Resten — som

Følge af Ælde, Slid og Utilstrækkeligheden af de til Vedligeholdelsen til Raadighed stillede Midler — er saa brøstfæddig, at Karrerne ere ganske uanvendelige til Krigsbrug.

De Overvejelser og Prøver, der have været anstillede med Hensyn til Arten af de Køretøjer, som fremtidig bør anvendes som Patron- og Bagagekarrer, have ført til, at disse bør erstattes med Hærens almindelige Trainvogne.

Det skal udtrykkelig bemærkes, at man til den omhandlede Transport af Ammunition og Bagage ikke kan anvende udskrevne Færdselsvogne, da disse enten ville være for tunge og bredsporede til at kunne følge Tropperne eller for lette til at kunne bære den ret betydelige Vægt, der skal føres frem.

Af Hensyn til den nu indførte Fuld-kostforplejning, er det nødvendigt, at hver