

tage disse betydningsfulde Opgaver op, maa man holde sig for Øje, at hele den tekniske Udvikling har gjort det muligt for de smaa Stater i langt højere Grad end i tidligere Tider at gøre sig gældende i deres egne Kystfarvande, idet de i Minen og Torpedoen have faaet Forsvarsmidler, der direkte true selv de største Skibe.

Ifølge Forholdenes Natur bør Hovedvægten derfor lægges paa disse Vaaben, af hvilke den passive Mine væsentlig er af defensiv Art, medens Torpedo- og Undervandsbaaden ere Kystforsvarets vigtigste Angrebsmidler.

Den rette Anvendelse af Minen og Torpedoen er imidlertid betinget af, at Mine- og Torpedofartøjerne ikke kunne fordrives fra Farvandene af Fjendens lettere Forpostmateriel (mindre Krydsere og Torpedojagere), hvorfor der maa skaffes dem artilleristisk Beskyttelse af Krydsere og Kystforsvarsskibe. En udelukkende Anvendelse af Krydsere hertil vilde blive meget kostbar, idet deres Antal maatte fastsættes i Forhold til det Antal, en Stormagtsflaade kunde tænkes at optræde med i vore Farvande. I Søforsvaret bør derfor indgaa en Skibstype, der er Krydsere ubetinget overlegen. En saadan Skibstype har man i det pansrede Kystforsvarsskib, i hvilket man paa Fartens, Kulbeholdningens og de søgaaende Egenskabers Bekostning paa et lille Deplacement kan forene et kraftigt Artilleri med stor Modstandskraft.

Foruden saaledes at tjene til Støtte for Mine- og Torpedoforsvaret, vil Kystforsvarsskibet i mange Tilfælde komme til at optræde selvstændigt, blandt andet overfor et større fjendtligt Landgangsforetagende.

Flaadens Materiel maa saaledes omfatte:

- a. Passive Miner med de til Udlægning nødvendige Skibe.
- b. Torpedofartøjer (Torpedo- og Undervandsbaade).
- c. Smaa beskyttede Krydsere eller større Torpedofartøjer med stor Fart og med en kraftig Armering af lettere Skyts og Torpedoen.
- d. Pansrede Kystforsvarsskibe.

Hvad Antallet af de forskellige Skibs- og Fartøjstyper angaar, vil det af en Sammenligning mellem den i § 4 angivne Flaadeplan og den Flaadeplan, der er angivet i Flertallets og det første Mindretals Betænkning (Pag. 57—58 og 301) fremgaa, at der er foretaget to mindre Ændringer, idet de under „Linien“ opførte Torpedofartøjer ere givne en noget anden Sammen-

sætning og det til „Reserven“ hørende Materiel ikke er præciseret paa samme Maade som i Betænkningen.

Forandringen i Torpedobaadmateriellet gaar ud paa i Stedet for 6 Torpedobaade af 1ste Klasse (Jagere 350—600 Tons) og 18 Torpedobaade af 2den Klasse (100—150 Tons) at opstille 20 Baade af en Mellemtype paa 200—250 Tons. Ændringen er en Følge af Udviklingen og de senest indhøstede Erfaringer, ligesom den ogsaa er ønskelig af økonomiske Grunde. Erfaringerne fra de sidste Aar baade her og i Udlandet viser, at de mindre Baade paa 100—150 Tons ikke have den fornødne Sødygtighed, aldrig kunne holde den paaregnede Fart og ikke kunne føre nogen nævneværdig Artilleriarmering. Med det her foreslaaede Deplacement (200—250 Tons) for Torpedobaadene vil man derimod kunne opnaa en betydelig og sikker Fart, fornøden Sødygtighed og Aktionsradius for vore Farvande, en meget stærk Torpedo-Armering og en tilstrækkelig stærk Artilleriarmering til, at Baadene kunne optræde uden Beskyttelse af en egentlig Torpedojager-Type.

Endvidere har man af finansielle Grunde nedsat Antallet af Patrouillebaade fra 12 til 8.

Ændringen vedrørende Reserven skyldes den Omstændighed, at Spørgsmaalet om, hvor stor en Del af de Skibe og Fartøjer af „Linien“, der, efter at have naaet de fastsatte Aldersgrænser, endnu kan betragtes som tjenlig til begrænset Brug og for hvor lang Tid dette vil være Tilfældet, vanskelig lader sig afgøre paa Forhaand, fordi det vil være afhængigt af Udviklingen. Under Reserven er — foruden de nuværende Krydsere — kun anført, at den skal omfatte de Skibe og Fartøjer, der endnu kunne finde Anvendelse her, hvorved man vil opnaa ikke at være bunden til at anvende Midler til Vedligeholdelse af Materiel, der i Virkeligheden ikke kan anses for krigsdygtigt, medens man paa den anden Side ikke vil være bunden til at udrangere Materiel, som endnu formenes at kunne komme til Nytte.

I øvrigt er Flaadeplanen holdt i Overensstemmelse med Flertallets Forslag. Naar saaledes Antallet af Kystforsvarsskibe kun er sat til 4, er det hovedsagelig, fordi Flertallet har ment, at man ikke i Øjeblikket burde gaa videre, da Kræfterne fortrinsvis bør sættes ind paa Torpedo- og Mineforsvaret. Udviklingen maa da være bestemmende for, om Antallet senere bør forøges. Ligeledes ere de nuværende Krydsere ligesom hos Flertallet opførte under „Reser-