

fra Korpsets Underofficerer. Underofficererne rekruteres fra dertil egnede Menige, der som Værnepligtige have gjort Tjeneste ved Søværnet eller fra dettes faste menige Mandskab.

I *Lægekorpset* (Bilag 10) er der ikke foretaget nogen Organisationsændring, men ligesom Intendanturkorpset er det overført fra „særlige Korps“ til „Rammerne“. Antallet af Overlæger er forøget med 1, dels af Hensyn til den forøgede Landtjeneste, derunder det forøgede Arbejde ved udvidet Sygetilsyn i Hjemmene, dels paa Grund af Oprettelsen af Posten som fast Sessionslæge. Naar man har valgt at lade Forøgelsen falde paa Overlægeklassen, skyldes dette, at man har ønsket at bringe Forholdstallet mellem Overlæger og Korpslæger mere i Overensstemmelse med Forholdene i Hærens Lægekorpset.

*Auditorcorpset* er uden Forandringer overført til Rammerne fra særlige Korps.

(Orlogsværftet).

Til §§ 21—30.

Den noget ændrede Affattelse af de herhenhørende Paragraffer skyldes Nødvendigheden af at bringe Inddelingen af Orlogsværftets Personel i Overensstemmelse med den Ordning, som den hele tekniske Udvikling efterhaanden har krævet. Personelforøgelsen er kun tilsyneladende og drejer sig kun om en Overførelse af Personel, der nu lønnes af Driften. Det vil fremgaa, at man har samlet alt egentligt Værkstedspersonel under en Fabriksafdeling (§ 22), saa at Chefen for denne Afdeling (Overdirektøren) kan fordele Personellet til de forskellige Værksteder efter Øjeblikkets Krav; endvidere, at Overdirektørens Myndighed er udvidet derved, at man har givet ham Overtilsynet med hele den egentlige Fabriksvirksomhed paa Orlogsværftet, altsaa ogsaa paa Vaabenværkstederne. Den direkte Ledelse af disse bør dog som hidtil være hos Vaabencheferne (Tøjmasteren og Chefen for Mine depotafdelingen), idet alene disse og de dem tildelte Specialister — Officerer og Marineingeniører — sidde inde med den specielle militær-tekniske Viden paa disse Omraader.

Ved disse Ændringer tilstræbes det dels at opnaa den fulde Nytte af Personellet, dels en forøget Økonomi ved, at Værkstedernes Drift, Værkstedsudvidelser og Indskrænkninger, Anskaffelse af Værksted-

maskiner, Arbejdernes Lønningsforhold og Udarbejdelsen af Arbejdsregulativer blive underkastede et regulerende Overtilsyn.

Endvidere haaber man i Fremtiden at kunne nedlægge nogle af de i Øjeblikket arbejdende Værksteder, efterhaanden som det lykkes at centralisere Driften; saaledes er det Tanken om muligt at forene „Artilleriværkstedet“ med „Søminekorpsets Værksted“ til et samlet „Vaabenværksted“, fremdeles at samle de resterende Værksteders Drift saa meget som det lader sig gøre og herved blandt andet at søge indvundet Besparelser paa Kontorholdets Omraade.

Den nugældende Lovs § 28 er ikke optaget i Lovforslaget, da man har til Hensigt at nedsætte en permanent Artillerikommission, i hvilken baade Flaadens og Hærens Artilleriteknikere have Sæde, og til hvilken Kommission de artilleristiske Spørgsmaal, til hvis Afgørelse der kræves særlig teknisk Assistance, skulle henvises.

Det er endvidere Hensigten at bibeholde den bestaaende fælles Forsøgskommission for Hær og Flaade.

(Flaadens Undervisningsanstalter).

Til §§ 31—37.

For *Kadetskolen* og *Ingeniørelvskolens* Vedkommende er den nugældende Lovs Bestemmelser bibeholdte i Hovedsagen, uagtet meget taler for at sammendrage dem til en Skole, beliggende paa Orlogsværftet.

En saadan Ordning forudsætter imidlertid en ny Skolebygning, en Foranstaltning, man af finansielle Grunde har anset det rigtigst foreløbig at opsætte, til Spørgsmaalet om Nyboders Flytning kommer frem.

*Officersskolens* Formaal er at bibringe Flaadens yngre Officerer af Søofficers- og Maskinkorpset en fyldigere teoretisk Uddannelse end Forholdene tillade det ved Undervisningen paa Kadetskolen og Ingeniørelvskolen. Denne udvidede Uddannelse falder paa et Tidspunkt, hvor Eleverne ere mere modne og allerede have indvundet en Del Erfaring i Tjenesten, idet Skolen som Regel først gennemgaaes 4 Aar efter Udnævnelsen til Officer, efter at de i denne 4-aarige Periode have faaet saa megen Søfart som muligt paa forskelligartede Togter med Flaadens Skibe.

Institutionen har siden sin Oprettelse i 1903 svaret til Forventningerne, og de paagældende Lovbestemmelser ere derfor i Hovedsagen genoptagne.