

LXXXV.

Forslag til Lov

om

Anlæg af Viadukter for Dobbeltsporet Nyborg—Strib samt Udvidelse af Odense Statsbanestation.

(Fremsat i Folketinget den 13. Februar 1909 af Minister for offentlige Arbejder
Jensen-Sønderup.)

Det i Loven af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. § 3 anførte Beløb af 7,150,000 Kr., der kan anvendes til Anlæg af Dobbeltspor paa Bänestrækningen Nyborg—Strib m. v., forhøjes med 295,100 Kr. i Anledning af Opførelse af Viadukter for nævnte Dobbeltspor.

Den i Forbindelse med Dobbeltsporanlægget staaende Udvidelse af Odense Statsbanestation med tilhørende Sporforlægninger kan bringes til Udførelse i Overensstemmelse med den nærværende Lov vedhæftede Plan.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. er der blandt andet blevet bevilget et Beløb af i alt 7,150,000 Kr. til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Bänestrækningen Nyborg—Strib og til Udførelsen af de deraf følgende Forandringer og Udvidelser ved Stationerne paa nævnte Strækning.

I den Beskrivelse af Dobbeltsporanlægget, der er optaget i Anmærkningerne til det Rigsdagen i afvigte Samling forelagte Forslag til nævnte Lov (jfr. Rigsdagstidende 1907—08, Tillæg A., Spalte

2795), er der med Hensyn til Spørgsmaalet om Afløsning af de nuværende Niveauoverkørsler med Viadukter anført følgende:

„En Del offentlige Overkørsler paa den fri Bane ere tænkt nedlagte og erstattede med Broer, hvor Vej- og Terrainforhold tale til Gunst for en saadan Foranstaltning. Herved vil der ikke blot opnaas en væsentlig Forøgelse af Driftssikkerheden, men tillige i Tidens Løb en betydelig økonomisk Fordel, idet de Beløb, der spares ved, at Bevogtning af Overkørslerne bortfalder, allerede nu alminde-