

ligvis paa det nærmeste kunne forrente Udgifterne til Broanlægene, og Forholdet vil stille sig stadig gunstigere, efterhaanden som Personalets stigende Krav om Lønningforhøjelse, mere Tjenestefrihed og bedre Tjenesteboliger opfyldes.

I Overensstemmelse hermed er man ved den detaillerede Projektering af Dobbeltsporanlægget gaaet ud fra, at en Række Overkørsler straks skulle erstattes med Broanlæg, saaledes at de hertil medgaaende Udgifter ere paaregnede afholdte af den foreliggende Bevilling, medens man med Hensyn til de 10 Overkørsler, der findes anførte paa den vedhæftede Oversigt, havde tænkt sig Forholdene ordnede saaledes, at Muligheden for en fremtidig Opførelse af Broer blev sikret ved Erhvervelse af det fornødne Areal, hvorimod selve Anlægget blev udsat til et senere Tidspunkt.

Den i Anledning af Dobbeltsporanlægget nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission har imidlertid efter Undersøgelse af Forholdene i Marken udtalt, at den maa formene, at man straks bør skride til Opførelsen af Vejbroer ved disse sidstnævnte 10 Overkørsler, dels fordi nævnte Kommission principielt anser det for ønskeligt, at man ved Gennemførelsen af Anlægget søger at afløse de nuværende bevogtede Overkørsler med Vejbroer paa alle Steder, hvor det kan gøres med en rimelig Udgift, og dels fordi disse Broer ville blive billigere, naar de komme til Udførelse i Forbindelse med Sporanlægget, end naar de senere hen i Tiden skulde udføres som særlige Anlæg. Kommissionen har derfor vedtaget at indstille til Ministeriet, at der søges den fornødne finansielle Hjælp til Afholdelse af de hermed forbundne Udgifter udenfor den foreliggende Bevilling.

Som det fremgaar af den fornævnte Oversigt, ere Udgifterne ved Anlægget af de omhandlede 10 Vejbroer anslaaede til i alt 295,100 Kr.; hertil kommer Udgifterne til Erhvervelse af de fornødne Arealer, der ere anslaaede til i alt ca. 61,400 Kr., hvilket Beløb imidlertid ligesom de øvrige Udgifter til Arealerhvervelserne i Anledning af Dobbeltsporanlægget forudsættes afholdt af den paa de aarlige Finanslove opførte Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, jfr. Finansloven for Finansaaret 1908—09 § 27 II. B. a. De samlede Udgifter blive herefter 356,500 Kr.

Med Hensyn til den Besparelse, der formenes at kunne indvindes ved, at Bevogtningen af Overkørslerne bortfalder ef-

ter Broanlæggenes Fuldførelse, bemærkes, at Udgifterne til Bevogtning af en offentlig Overkørsel paa den fri Bane mellem Nyborg og Strib for Tiden i Almindelighed udgøre ca. 1,200 Kr. aarlig, naar alle Forhold tages i Betragtning, saasom Løn, Fribolig, Beklædning, Afløsning ved Sygdom, Fridage, aarlig Ferie, Pensionsret m. m., men Udgifterne maa paaregnes at ville naa op til ca. 1,400 Kr. aarlig, saafremt der opnaas finansiell Hjælp til den Lønningsforhøjelse for det daglønnede Personale, hvormod Forslag er opført paa Finanslovsforslaget for 1909—10, jfr. Folketingstidende 1908—09, Tillæg A, Spalte 415—16. Det nævnte Beløb af 1,400 Kr. aarlig svarer til 4 pCt. aarlig af en Kapital paa 35,000 Kr. for hver Overkørsel, eller for samtlige de paagældende Overkørsler til 350,000 Kr.

For særlig stærkt befærdede Overkørsler vil Forholdet med Hensyn til Bevogtningsudgifterne imidlertid stille sig endnu ugunstigere, idet man maa være forberedt paa i en ikke fjern Fremtid at blive nødsaget til at anvende 2 Mand pr. Overkørsel til Bevogtningen, saaledes som det allerede er Tilfældet forskellige Steder paa Sjælland, og Udgifterne ville da stige til op mod det dobbelte, altsaa ca. 2,800 Kr.

Naar dette Forhold tages i Betragtning, vil Bevogtningsudgifterne kunne paaregnes at ville blive forøgede til gennemsnitlig ca. 1,800 Kr. aarlig for hver Overkørsel eller for samtlige 10 Overkørsler til 18,000 Kr. aarlig, svarende til en Kapital af 450,000 Kr., hvilket altsaa udgør det Beløb, man vil kunne forvente besparet ved Broanlæggenes Gennemførelse.

Den Rigsdagen i Samlingen 1907—08 forelagte, i 1906 udarbejdede Plan til Udvidelse af Odense Statsbanestation gik i det væsentligste ud paa følgende:

Dobbeltsporet førtes fra Øst over Byens Jorder gennem Byen og Syd for Kertemindebanen ind til den nuværende Station, hvis Hovedbygning bibeholdtes i sin hidtidige Skikkelse, idet der kun foretoges en mindre Udvidelse af Ekspeditionslokalerne, navnlig af Rejsegodsekspeditionen. Overkørslerne for Nørregade, Ruggaardsvej og eventuelt Kræmmermarksvejen erstattedes med Viadukter, medens Overkørselen ved Dannebrogsgade nedlagdes. Der tilvejebragtes flere og bredere Perroner med Perronundergange for Publikum, hvorved man undgik Færdsel over Sporene, og særlige Perronsider for