

Bogensebanen og Kertemindebanen. Foruden en Forøgelse af Stationens Ranger- og Depotspor tilvejebragtes der blandt andet ved Benyttelse af det i Henhold til Bemyndigelse ved Finansloven for 1901—02 erhvervede Areal af Aalykkegaards Jorder en Udvidelse af Læssesporene og Læssepladsen, til hvilke der skaffedes Adgang fra Vest ad den sænkede Ruggaardsvej og fra Øst ad Nørrebro i Niveau over Havnebanen.

Stationen vilde ved den saaledes forudsatte Ordning vel kunne gøre Fyldest i nogle Aar, men det maa befrygtes, at det Tidspunkt ikke er fjernt, da den ikke længere vil kunne optage den stigende Trafik, om hvis Vækst i de sidste 24 Aar følgende Tal kan tjene til Oplysning:

I 1884—85 solgtes der paa Stationen ca. 174,000 Billetter.

I 1907—08 solgtes der paa Stationen ca. 276,000 Billetter.

I 1884—85 ankom og afgik der ca. 71,000 Tons Gods, Kreaturer m. v.

I 1907—08 ankom og afgik der ca. 191,000 Tons Gods, Kreaturer m. v.

Persontrafikken er altsaa i det nævnte Tidsrum steget med ca. 60 pCt., Godstrafikken med ca. 170 pCt.

Man vil derfor ikke kunne se bort fra, at ogsaa den kommende Aarrække vil bringe en betydelig Trafikforøgelse, der atter vil nødvendiggøre større Udvidelser; men gennemføres Planen af 1906, vil eventuelle Udvidelser være saa godt som udelukkede, idet Spornet og Læsseplads ikke uden uforholdsmæssig store Bekostninger vil kunne forøges, og Varehuset ligger saaledes indesluttet mellem Hovedbygningen og Toldkammerbygningen, at en Forlængelse af Varehuset og dermed følgende Forøgelse af Portenes Antal vil være umuliggjort.

Endvidere er i de senere Aar en anden Faktor kommen til at spille en ikke uvæsentlig Rolle, nemlig Havnebanetrafikken, idet den betydelige Udvidelse og Forbedring af Havneforholdene, som har fundet Sted, har givet sig Udtryk i en stærkt stigende Vognbevægelse mellem Stationen og Havnen. Det kan saaledes anføres, at Indtægten af Havnebanefragten fra Driftsaaret 1904—05 til Driftsaaret 1907—08 er steget fra ca. 17,500 Kr. til ca. 30,400 Kr., altsaa med ca. 75 pCt. Da Odense Kommune stadig fortsætter med sine Havneudvidelser, maa den Eventualitet derfor have for Øje, at særlig Havnetrafikken vil vokse betydeligt, og det maa da anføres som en væsentlig Ulempe ved Planen af 1906, at Stationens Forbindelse med Havnen kun

kan ske gennem de samme Spor, der tillige ere bestemte for den almindelige Stationsrangering, idet den derved stigende Belemring af disse vil blive mere og mere følelig. Da Adgangen fra Øst til Stationens Læsseplads efter Planen af 1906 sker i Niveau over Havnesporet, vil den forøgede Havnebanetrafik ogsaa herved medføre ikke ringe Ulemper. Endvidere vil Forbindelsen med den paatænkte Markedsplads Nord for Stationen i Tidens Løb blive til Ulempe for Rangeringen, idet den vil medføre Belemring af Stationens Læssepor.

Det maa dernæst som Ulemper ved den i Rigsdagen fremlagte Plan fremhæves, at Overkørslerne for Store Glasvej og Middelfart Landevej maatte bibeholdes i Niveau, idet en Forandring af disse Forhold, hvor ønskelig og formaalstjenlig den end maatte være, vilde medføre altfor betydelige Udgifter paa Grund af den stedfundne stærke Bebyggelse m. m.

Endelig tillader Planen af 1906 kun Muligheden af 6 Perronspor paa Odense Station, nemlig 3 for Statsbanerne og 3 for de nu indmundende Privatbaner, og den Ulempe vil derfor fremkomme, at den projekterede nordvestfynske Bane maa benytte samme Perronspor som en af de andre Privatbaner, en Ordning, som vel findes i Øjeblikket — nemlig for Bogensebanen og Kertemindebanen —, men som af Sikkerhedshensyn ikke kan tilraades bibeholdt, naar Banegaardsforholdene ordnes for en længere Aarrække.

Overvejelsen af disse af Planen 1906 flydende Mangler har derfor ført til, at der i 1908 er bleven udarbejdet en ny Plan for Udvidelsen af Odense Statsbanestation. Efter at denne Plan derefter har været forelagt den i Anledning af Dobbeltsporanlægget nedsatte Besigtigelseskommission og drøftet med Repræsentanter for Odense Byraad, de paa Odense Station indmundende Privatbaner samt andre i Sagens Gennemførelse interesserede, er Planen i 1909 bleven revideret i Henhold til de under de paagældende Forhandlinger truffne Beslutninger og skete Henstillinger.

Ifølge det saaledes i Aaret 1909 reviderede Projekt forudsættes der ved Stationsudvidelsen at ville blive truffet følgende Ordning:

Banen forlægges saaledes som vist paa den nærværende Forslag vedhæftede Plan fra Kasernegade i Øst og til noget forbi Overkørsel Nr. 64 paa Odense Købstads Jorder i Vest paa en samlet Længde af ca. 9,000 Fod mod Nord udover Aalykke-