

gaardens og Kommunens Jorder. Til Oplysning om, hvor langt Forlægningen naar ud, skal anføres, at den forlagte Bane vil skære Ruggaardsvejen ca. 3,000 Fod fra Toldkammerbygningen og Middelfart Landevej ca. 1,200 Fod fra den nuværende Overkørsel for denne Vej.

Ved denne Forandring, der kræver samtidig Forlægning af Bogensebanen, afskæres der mellem de forlagte Baner, den nuværende Stationsplads og Ruggaardsvej samt det offentlige Slagteri et Areal, der saavel ved Størrelse — ca. 25 Tdr. Land — som Form frembyder ypperlige Betingelser for Anlæg af en efter Stationens Betydning fyldestgørende Læsse- og Rangeringsplads med rigelig Plads for Fremtidsanlæg. Af Planen vil fremgaa de Spor-anlæg, som straks ere tænkte udførte, og de, der først ere paaregnede at komme til Udførelse i Fremtiden, idet sidstnævnte ere angivne med punkterede Linier. Til Arealet bliver der Adgang fra Byen ad Ruggaardsvejen, og da denne Vej ikke, saaledes som nu er Tilfældet, bliver belejret med stærk Toggang og Rangering, idet der ikke vil foregaa anden Tog- eller Vognbevægelse over den end den, som Forbindelsen med sydfynske Bane nødvendig-gør, ville Adgangsforholdene være ordnede paa særdeles bekvem Maade. Ogsaa i Forhold til en eventuel Markedsplads ved Ruggaardsvejen vil Beliggenheden af Stationens ny Læsse- og Rangeringsplads være heldig.

De Sidespor, der findes paa den nordlige Del af den nuværende Stationsplads, og som foreløbig bibeholdes, ville naar som helst kunne forlægges i nordlig Retning, og paa den herved ledigblivende Plads vil der, naar Forholdene kræve det, kunne tilvejebringes et stort Varehusanlæg med selvstændige Varehuse for indgaaende og udgaaende Gods, forsynede med savtakformede Perroner og andre moderne Læsse-Bekvemmeligheder. Adgang til Varehusanlægget vil kunne blive fra Stationsvejen og Ruggaardsvejen. Sporforbindelse med Havnen vil kunne opnaas uden forstyrrende Indgriben i Benyttelsen af Stationens Ranger- og Depotspor, idet Havnebanen føres langs det fremtidige Stationsareals Nordside helt ud til Ruggaardsvej, hvorefter den ved et Rebroussementsspor føres paa en Viadukt over de fremtidige Hovedspor til et for Havnetrafikken særlig beregnet Sporanlæg paa den ny Station. Der vil ved denne Ordning tillige kunne skaffes Havnebanen forbedrede Stigningsforhold.

Baneforlægningen medfører en forandret Beliggenhed af Perronerne og nødvendig-gør Tilvejebringelse af en ny Hovedbygning ca. 275 Alen Øst for den nuværende og lige overfor Slotshaven. Den nærmere Anordning fremgaa af Planen. 1ste Perron, nærmest den nye Hovedbygning, er tænkt forbeholdt sydfynske Bane, hvis Forbindelsestog ligesom hidtil føres fra Privatbanestationen over til Statsbanestationen. 2den og 3die Perrons Sydside bliver til Brug for Statsbanetog — herunder eventuelle Lokaltog —, medens 3die Perrons Nordside og 4de Perrons Sydside skulle bruges af de øvrige Privatbaner. Perronerne forbindes indbyrdes med en Gangtunnel, og Overdækning foretages i passende Omfang. Det skal tilføjes, at Perronerne Antal er tilstrækkeligt til, at ogsaa den eventuelle Nordvestbanes Tog vil kunne optages.

Den ældre Hovedbygning benyttes dels som Tjenestebolig ligesom hidtil, dels til Godsekspeditionslokaler m. v., hvorved der straks vil kunne skaffes forøget Plads i Varehuset. Stationsanlægget kræver en noget større Løftning af den østre Del af Stationspladsen end efter det ældre Forslag.

Remiseanlæg fælles for Statsbanerne, Bogensebanen og Kertemindebanen samt eventuelt Nordvestbanen vil kunne tilvejebringes mellem den nuværende og den forlagte Havnebane; herved vil Kertemindebanens særlige Lokomotivstation Øst for Kasernegade kunne nedlægges.

Med Hensyn til Overkørselsforholdene bemærkes, at Overkørsel Nr. 55 i Kræmmermarken forbliver liggende i Niveau, medens Afløsningen af Nørregades Overkørsel ved en Viadukt under Banen vil kunne ske paa en noget lignende Maade som ved Forslaget af 1906. Viadukten vil dog komme noget nærmere Nørregade end ved sidstnævnte Projekt forudsat, og den nordlige Adgang til Viadukten tænkes at skulle ske fra Kræmmergyde, som udvides i Bredden. Paa den nuværende Overkørsels Plads anlægges under Banen en Tunnel for Fodgængere. Til de Nord for den forlagte Bane beliggende Ejendomme skaffes Adgang fra Øst ved en Viadukt i Jarlsberggades Forlængelse over den nye Havnebane samt Adgang over den ældre Havnebanes Areal, saaledes at der kan tilvejebringes Vejadgang ud til Nørrebro. Endvidere anlægges der en Fodgænger-viadukt over Sporene, hvorved der opnaas Forbindelse for gaaende til den afskaarne vestlige Del af Jarlsberggade. For Aalykke-gaardsvej anlægges en Viadukt over Hoved-