

sporene og den forlagte Bogensebane. Som ogsaa efter Planen af 1906 føres Ruggaardsvej ud af Niveau ved en Viadukt over Banen, medens derimod Skæringen med Middelfart Landevej foreløbig tænkes holdt i Niveau. De tvende offentlige Overkørsler Nr. 64 og Nr. 65, der er beliggende Vest for Overkørsel (Nr. 63) for Middelfart Landevej, nedlægges og erstattes af en fælles Viadukt under Banen beliggende imellem Overkørslerne.

Naar man herefter i Hovedtrækkene vil paapege de Fortrin, den ovenfor beskrevne Plan byder fremfor den ældre Plan af 1906, kan disse siges at være følgende:

Der tilvejebringes Muligheder for Udvidelser for et saa langt Tidsrum, som man i det hele maa regne med, samt gunstigere Adgangsforhold for Odense Købstad til samtlige Godsetablissemeter, idet disse alle ville blive beliggende paa den mod Byen vendende Side af Stationen, saaledes at man for at komme til dem kun behøver at passere de for Forbindelsen mellem Statsbanerne og sydfynske Jernbane nødvendige Spor. Havnebanetrafikken forbedres, samt Mulighed gives for en tilfredsstillende Ordning af Markedspladsforholdene. Endelig føres Nørregade og Ruggaardsvej, der danne Hovedadgange ind til Odense By, ud af Banens Niveau, og Skæringen med Middelfart Landevej sker 1,200 Fod længere ude fra Byen paa et Sted, der muliggør et senere Viaduktanlæg for en rimelig Bekostning.

Man nærer derfor under Hensyn til de saavel for Statsbanerne som de interesserede Kommuner betydelige Fordele, der ville opnaas, saafremt den reviderede Plan af 1908 gennemføres, ingen Betænkelighed ved at anbefale dennes Vedtagelse.

Med Hensyn til Bekostningen skal bemærkes, at Gennemførelsen af den nu

forelagte Plan vil stille sig noget dyrere end Planen af 1906, saaledes at den ved Lov om nye Jernbaneanlæg m. v. af 27. Maj 1908 givne Bevilling ikke vil kunne bære hele Merudgiften, men vil blive overskreden med ca. 190,000 Kr., medens samtidig Ekspropriationsudgifterne antages at ville stige med ca. 150,000 Kr.

Imidlertid er det under Hensyn til de med den foreslaaede Plan forbundne Fordele for Odense Kommune en Forudsætning, at denne til det paagældende Anlæg bidrager med et kontant Beløb af 155,000 Kr. foruden vederlagsfri Afgivelse af de Kommunen tilhørende til Baneanlægget medgaaende Arealer, der repræsenterer en Værdi af ca. 45,000 Kr., imod at Kommunen til Gengæld erholder den aflagte Del af Bogensebanen samt den aflagte Strækning af Statsbanen Vest for sydfynske Jernbaneselskabs Værksteder. Endvidere maa det under Hensyn til de ogsaa for Landkommunerne vundne Fordele forventes, at Odense Amdsraad vil yde Bidrag til Planens Gennemførelse, ligesom ogsaa den eventuelle nordvestfynske Banes Tilslutning til Odense Statsbanestation i Overensstemmelse med de almindelige fulgte Principper vil blive betinget af, at der af Privatbanen erlægges et passende Tilskud til den derved nødvendiggjorte Udvidelse af Odense Station.

Ved Hjælp af bemeldte Tilskud vil det være muligt uden Forhøjelse af den ovenfor omtalte Bevilling at bringe det her forelagte Projekt til Udførelse, idet den resterende Merudgift alene vil være at afholde af Ekspropriationskontoen.

Under Hensyn til den omfattende og gennemgribende Omordning af Stationsforholdene efter den reviderede Plan af 1908 har man anset det for rettest at indhente Lovgivningsmagtens Tilslutning til Stationsudvidelsen i Henhold til denne Plan.