

CV.

Forslag til Lov

om

Omordning af Statsbanegaardsforholdene i Aarhus.

(Fremsat i Folketinget den 26. Marts 1909 af Minister for offentlige Arbejder
Jensen-Sønderup.)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i den saakaldte Mølleeng i Aarhus at lade anlægge en Godsbanegaard for Statsbanerne samt til at lade Statsbanernes Hovedstation i Aarhus omdanne alene til Person- og Værkstedstation.

Til disse Anlæg kan af Statskassens Midler anvendes et Beløb af i alt 4,576,000 Kr., deraf i Finansaaret 1909—10 125,000 Kr.

Ministeren bemyndiges endvidere til for Statsbanerne at erhverve de til de foran omhandlede Anlægs Gennemførelse og sammes eventuelle senere Udvidelse fornødne Arealer af Størrelse henholdsvis ca. 6 $\frac{1}{2}$ Hektar og ca. 2,2 Hektar samt nogle Arealer langs en Del af Banestrækningen Aarhus-Viby-Hasselager af Størrelse ca. 3 à 4 Hektar. De med disse Erhvervelser forbundne Udgifter, der ikke ere indbefattede i fornævnte Anlægsudgifter, blive ligeledes at udrede af Statskassen.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg og Erhvervelser af Grunde og Ejendomme.

§ 3.

De i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde, der anvendes til Anlægene eller reserveres til senere Udvidelser af samme, fritages, saalænge de benyttes til dette Øjemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte, til Banerne henhørende Bygninger indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov ommeldte Foranstaltninger. Endvidere bortfalde de Afgifter, som efter Lovgivningens almindelige Regler ville være at erlægge til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialier, som anvendes til Anlægene, kan der tiltaas Toldfrihed.
