

ke samtidig med Byens og Trafikkens Udvikling.

Man har da ogsaa længe haft Opmærksomheden henvendt paa, at det vilde være nødvendigt at foretage en gennemgribende Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus, og der er med en saadan Omordning for Øje allerede for flere Aar siden i Henhold til den ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 1, f. givne Hjemmel til fremtidig Stationsudvidelse erhvervet et Areal paa ca. 22 Hektar i Mølleengen vest for Aarhus Station. Heraf afgav Aarhus Kommune uden Vederlag ca. 290.000 Kvadratalen (ca. 11 Hektar), hvorhos den til Sagens Gennemførelse endvidere ydede et Pengebidrag af 15 pCt. af den Sum, som Erhvervelsen af det øvrige Areal kostede, hvilket Bidrag udgjorde 31.735 Kr. 75 Ø. Senere have Statsbanerne i Aarhus Mølleeng yderligere erhvervet et Areal paa ca. 7 Hektar i Henhold til en ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905/06 under Konto: Til § 27. A. Til II. 1. Til A. a., Tekstanmærkningen, givne Bemyndigelse, og endelig er sammesteds i Henhold til den ved Finanslov for Finansaaret 1908—09 under § 27. II. A. p., Tekstanmærkningen, givne Bemyndigelse erhvervet Arealer af Størrelse ca. 2,6 Hektar til Anlæg i Anledning af Landsudstillingen i Aarhus i 1909.

Hensigten med den først omhandlede Arealerhvervelse var at tilvejebringe Mulighed for et særligt Godsbanegaardsanlæg, hvortil Udgifterne ansloges til ca. 3 Millioner Kr. (bortset fra Udgifterne ved Arealerhvervelsen), og en Del af Arealet har i den senere Tid fundet en hertil svarende Anvendelse, idet der er tilvejebragt midlertidige Sporanlæg i Henhold til Bevilling ved Tillægsbevillingsloven for 1906—07 (Konto Til § 27. A. Til II. Nr. 13) og Finansloven for 1907—08 (Konto § 27. II. A. a. 8) for at bøde noget paa Manglen af Spor til Optagelse af Godsvogne m. m.

Ved den nærmere Overvejelse af Sagen har det maattet erkendes, at Formen og Udstrækningen af det ældre Stationsareal ikke frembyde gunstige Betingelser for Indretning af en tidssvarende Personbanegaard. Som Følge heraf har der ogsaa hersket nogen Uvished om, paa hvilke Maader en tilfredsstillende Ordning af Forholdene ved oftnævnte Station bedst vilde kunne opnaas. Der er saaledes opstaaet Spørgsmaal om, hvorvidt Stationens Hovedbygning i det væsentlige vil kunne bevares eller snarere bør erstattes af en

ny længere imod Øst. Endvidere har det været underkastet Prøvelse, om en Flytning til Mølleengen af Personbanegaardsi Stedet for Godsbanegaardsanlægene maatte være at foretrække. Endelig have de foran anførte Omstændigheder i Forbindelse med Hensynet til Opnaaelse af en efter Forholdene ikke alt for bekostelig Ordning ført til en Undersøgelse af, hvorvidt den bedste Løsning mulig vilde opnaas ved Flytning af saavel Person- som Godsbanegaard og Etablering af en ny Banegaard for saavel Person- som Godstrafik i Mølleengen.

Medens det maa antages, at der ved den sidst omhandlede Ordning vilde kunne opnaas nogen Besparelse i Driften i Sammenligning med de Forslag, som ville medføre en delvis selvstændig Drift af to fra hinanden fjernede Stationer, viser det sig, at Overslagene over Udgifterne ved Gennemførelse af de forskellige foreliggende Projekter til Ordning af Stationsforholdene i øvrigt ikke afvige meget betydeligt fra hinanden. I denne Forbindelse skal man dog henlede Opmærksomheden paa, at det ved en Overflytning til Mølleengen af saavel Person- som Godsbanegaardsanlægene bør tages op til Overvejelse — eventuelt Afgørelse — hvorvidt man samtidig skal gaa til Nedlæggelse af Aarhus østre Station og Forlægning af den sydligste Del af Aarhus—Ryomgaard Jerbane til en Linie f. Eks. fra Lystrup til Mundelstrup Station paa Aarhus—Randersbanen og heraf følgende Udvidelse af Mundelstrup Station. Bekostningen ved den hele Ordning vilde selvfølgelig herved i høj Grad forøges.

Efter alt, hvad der saaledes foreligger, har Ministeriet ment at burde fastholde det Forslag, som i ringest Omfang griber ind i de bestaaende Forhold og derhos er stemmende med de Forudsætninger, hvorunder Erhvervelsen af de Statsbanerne tilhørende Arealer i Aarhus Mølleeng fandt Sted. Man skal derfor anbefale, at Stationsforholdene ordnes saaledes som nærmere angivet paa to af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdede Planer, betegnede 1 og 2, af hvilke den første gaar ud paa Indretning af en Personbanegaard paa Aarhus Hovedstations nuværende Plads med Bevarelse af Stationens Hovedbygning, medens Plan 2 udviser Forslag til Indretning af en Godsbanegaard i Mølleengen.

Angaaende Enkelthederne i Planerne bemærkes følgende: