

1. Personbanegaarden.

Stationens Hovedbygning med tilhørende Udhuse bibeholdes. Hovedbygningen udvides ved en Tilbygning foran dens Midtparti, hvorved opnaas Pladsforbedring i Forhal, Rejsegodsekspektion og Billetsalgslokaler. Til Erstatning for den Indskrænkning, Forpladsen foran Stationen vil lide ved Opførelse af Tilbygningen, foreslaas en Del af det saakaldte „Dalgasanlæg” Vest for Hovedbygningen inddragen under Forpladsen. Ilgodsvarehuset udvides. Af Stationens 2 Varehuse nedrives det ene for at give Plads for Sporanlæg, det andet omdannes til Materialhus.

Stationens Hovedperron udvides, og der indrettes 2 Mellemperroner, som forskydes noget for hinanden for at tilvejebringe bedre Plads for Sporanlægene. Perronerne forbindes indbyrdes ved en Tunnel. Ved Stationens østre Ende ud mod Fredensgade anlægges en Mælkeperron med tilhørende Spor.

Med Hensyn til Sporordningen, som paa Planen er vist med røde Linier, kan særligt fremhæves, at der Syd for Perronerne ved Stationens østlige Del foreslaas indrettet en Gruppe Depotspor og Omløbspor for Lokomotiverne og Syd for Hovedsporene de fornødne Spor for Maskiner og Vogne, som skulle til og fra Værkstederne. Gennemførelsen af disse Sporanlæg vil nødvendiggøre nogen Indskrænkning af Værkstedsanlægget, idet en Del af Drejeværkstedet og Kedelsmedien maa nedrives. Den sidste foreslaas da til Erstatning udvidet ved en Tilbygning, hvorhos Hjuldrejeværkstedet maa nedrives og erstattes med et nyt. Endvidere er det forudsat, at hele Stationens Remiseanlæg fjernes og henlægges til Godsbanegaarden.

Endelig udkræver Gennemførelsen af Planen, at Broen for Bruungade ombygges.

2. Godsbanegaarden.

Godsbanegaarden er ligesom Personbanegaarden foreslaaet indrettet som en Rebroussementstation, der i sin nordøstlige Ende ud imod Skovgaardsgade begrænses af en Godsekspektionsbygning. I Forbindelse med denne opføres 2 Varehuse, et for ankommende og et for afgaaende Gods. I Nærheden af førstnævnte tænkes opført et Syrevarehus. Ved Varehusene anbringes Kam-Perroner med tilhørende Spor.

Mod Godsbanegaardens sydøstlige

Hjørne foreslaas opført et nyt Remiseanlæg, ved hvilket tilvejebringes fornødne Opholdslokaler samt Kulgaard, Drejeskive, Askekasse, Fyrgrave, Vandtaarn og Vandkraner. Endvidere tænkes paa Godsbanegaarden tilvejebragt Ishus, Presenningsskur og Brovægt.

Læssespor, Læsseveje, Kvægrampe og deslige anbringes i to Grupper, den ene Syd for Hammelbanens Stationsterrain, den anden Syd for de foreslaaede Varehuse.

Stationen forudsættes i øvrigt forsynet med de nødvendige Hoved-, Ranger- og Depotspor, Vognvaskespor samt Omløbspor for Lokomotiverne; de sidstnævnte Spor sættes i Forbindelse med det nye Remiseanlæg. I Godsbanegaardens sydlige Side foreslaas tilvejebragt nogle Spor til Hensætning og Oprangering af Togstammer, da der ikke paa den ældre Station efter dennes Omdannelse til Person- og Værkstedstation vil kunne skaffes tilstrækkelig Plads til saadanne Spor.

Forbindelserne mellem Godsbanegaarden og Personbanegaarden samt Havnen er tænkt tilvejebragt ved et Sporanlæg, der føres under Togvejene og derefter som dobbeltsporet Bane langs Hovedsporene til og gennem Personbanegaarden, i hvis østre Ende opnaas Forbindelse med den ældre dobbeltsporede Havnebane.

Paa Plan 2 er vist, hvorledes en ny Ringgade, som ventes anlagt af Aarhus Kommune, vil kunne føres over Stationspladsen ved et Broanlæg. I Henhold til en mellem Byraadet og Statsbanerne indgaaet Overenskomst skulle disse deltage i Udgifterne ved et saadant Broanlæg, idet de skulle bære den Merudgift, som fremkommer ved, at Broen bliver længere, end Forholdene i Aaret 1901 krævede; denne Merudgift er rent kalkulatorisk anslaaet til ca. 200.000 Kr., men Beløbet er dog ikke medregnet i Udgifterne ved de nye Stationsanlæg, da Tidspunktet for Beløbets Udbetaling maa være afhængigt af, naar Kommunen bestemmer sig til at anlægge Gaden, i hvilken Henseende Bestemmelse ikke foreligger.

Den foreliggende Plan for Godsbanegaarden er i øvrigt udført saaledes, at Banegaarden uden gennemgribende Forandringer vilde kunne indgaa som Led i et samlet Person- og Godsbanegaardsanlæg i Mølleengen for det Tilfælde, at det mod Forventning i Tiden maatte vise sig nødvendigt at gaa til en Flytning ogsaa af Aarhus Hovedstations Personbanegaard fra dens nuværende Plads.